



# **BILANCIO 2024**

## **TRASPORTI INTEGRATI E LOGISTICA SERVIZI E MANAGEMENT S.r.l. - TIL S.r.l. a socio unico-**

Sede e Direzione Generale: Viale Trento Trieste, 13 – Reggio Emilia  
Capitale Sociale Interamente versato Euro 2.200.000  
Iscritta alla C.C.I.A.A di Reggio Emilia n° Rea 225524  
Registro Imprese – Codice Fiscale e Partita IVA 01808020356  
Soggetta a Direzione e Coordinamento art. 2497 bis c.c.: Consorzio ACT  
Sito internet: [www.til.it](http://www.til.it)  
Indirizzo Pec : [til@pec.til.it](mailto:til@pec.til.it)



# **BILANCIO D'ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2024**

**26° esercizio**

---

## *INDICE*

---

### **NOTIZIE PRELIMINARI**

**Organi sociali** **4**

---

### **BILANCIO CIVILISTICO AL 31 DICEMBRE 2024**

**Relazione degli amministratori sulla gestione**

**Stato Patrimoniale**

**Conto Economico**

**Rendiconto Finanziario**

**Nota Integrativa**

**Relazione del Collegio Sindacale**



---

## *ORGANI SOCIALI*

---

### **CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

---

Presidente	Francesca Preite
Amministratore Delegato	Roberto Badalotti
Consigliere	Alberto Vignali

### **COLLEGIO SINDACALE**

---

Presidente	Antonio Loris Farri
Sindaci Effettivi	Laura Verzellesi Maria Angelica Degl'incerti Tocci

### **DIRETTORE GENERALE**

---

Direttore Generale	Roberto Badalotti
--------------------	-------------------



# RELAZIONE SULLA GESTIONE

## 1. INTRODUZIONE

Signor Socio Unico,

Il bilancio relativo all'esercizio chiuso al 31/12/2024, che sottoponiamo alla vostra approvazione, rileva un utile di Euro 532.836 e rappresenta il miglior risultato ottenuto dalla società dalla sua costituzione (1998).

A tale risultato si è pervenuti imputando un ammontare di imposte correnti pari ad Euro 229.345.

Il risultato è stato determinato allocando accantonamenti per Euro 2.554.659 ai fondi di ammortamento, non avvalendosi pertanto della deroga al principio di competenza concessa dai commi da 7-bis a 7-quinquies dell'art. 60 del DL 104/2020, convertito con modificazioni dalla L.126/2020, con facoltà di sospendere fino al 100% gli ammortamenti di immobilizzazioni materiali ed immateriali. Il costo maturato, pertanto, è stato completamente imputato in Conto Economico secondo il piano di ammortamento in uso negli anni precedenti.

La Società opera principalmente nel settore del trasporto passeggeri su gomma e nel corso del tempo si è sviluppata abbracciando una molteplicità di attività che attengono principalmente alla mobilità delle persone, sia di carattere collettivo che individuale.

Nel corso dell'esercizio 2024 TIL ha erogato le seguenti tipologie di servizi:

### **A. TRASPORTO PUBBLICO DI PASSEGGERI SU GOMMA**

1. SCOLASTICO DEDICATO (alunni delle Scuole per l'Infanzia, Primarie e Secondarie);
2. A PRENOTAZIONE (Aladino-clickbus, Disabili, Telebus) ;
3. URBANO ed INTERURBANO di LINEA

### **B. TRASPORTO DI PASSEGGERI SU GOMMA a carattere COMMERCIALE**

4. NOLEGGIO TURISTICO di autobus con conducente;
5. LINEE GRAN TURISMO (linee estive per le località della Riviera Romagnola).

### **C. ALTRI SERVIZI NON DI TRASPORTO PASSEGGERI**

6. SERVIZI PER LA MOBILITA'
  - a. SOSTA: gestione parcheggi a pagamento a raso ed in struttura;
  - b. PERMESSI ZTL: rilascio permessi di transito per il centro storico della Città di Reggio Emilia con gestione del controllo elettronico dei varchi di accesso;
  - c. NOLEGGIO AUTOVEICOLI: noleggio senza conducente principalmente di autoveicoli a trazione elettrica a breve e lungo termine (ECONOLEGGIO®).



## **2. ANALISI DELLA SITUAZIONE DELLA SOCIETA', DELL'ANDAMENTO E DEL RISULTATO DI GESTIONE**

Nell'esercizio 2024 il valore della produzione è stato pari ad Euro 14.762.459

I ricavi delle vendite e delle prestazioni di servizi sono stati pari ad Euro 13.824.313 con un aumento del 4,06% rispetto all'esercizio precedente.

La differenza tra valore della produzione e ricavi delle vendite Euro 938.146 riguarda tra l'altro Euro 36.641 per il recupero dell'accisa sul gasolio (D.P.R. 277/2000, L.24/1/12 n.º 27), una parte dei ristori relativi alla perdita di fatturato sul servizio di trasporto scolastico anno 2020 – causa Covid-19 -, ricevuti dal Comune di Vezzano 5.764 per Euro.

La voce altri ricavi e proventi, Euro 38.932 afferiscono a plusvalenze per vendita automezzi, Euro 339.657 ricavi per recupero danni su materiale rotabile e gli altri riguardano le sopravvenienze attive e ricavi per vendita rottami.

I costi della produzione sono stati pari ad Euro 14.022.734, in aumento del 3,88% rispetto al precedente esercizio, e sono così suddivisi: Euro 1.556.724 per acquisti materie prime sussidiarie e di consumo; Euro 3.076.422 per servizi; Euro 565.260 per godimento beni di terzi; Euro 5.951.628 (compreso l'accantonamento per TFR) relativi al personale; Euro 2.564.659 riguardanti gli ammortamenti e svalutazioni; Euro 297.791 per oneri diversi di gestione, Euro 10.250 per accantonamenti nel fondo rischi.

La differenza tra il valore della produzione ed i costi della produzione è pari a Euro 739.725 con un incremento del 28,44% rispetto l'anno precedente.

Il valore aggiunto si è attestato su Euro 9.492.050 mentre il M.O.L. (E.B.I.T.D.A.) è stato pari ad Euro 3.540.422 e rappresenta il 24,10 % del valore della produzione riclassificato (a fronte del 22,55% del 2023).

Il Reddito Operativo è risultato pari a Euro 965.513 e rappresenta il 6,57% del valore della produzione riclassificato.

Pertanto, l'esercizio chiude con un utile di Euro 532.836 corrispondente ad un incremento del 28,4% rispetto all'esercizio precedente.

Il cash flow si posiziona in Euro 853.439 contro Euro 904.414 del 2023.

A titolo di confronto, nella tabella seguente, è rappresentato in dettaglio l'andamento del fatturato delle varie aree di business negli ultimi 3 anni di esercizio e lo sviluppo in percentuale del 2024 rispetto al 2023:

### **FATTURATO NETTO PER ATTIVITÀ PRINCIPALI**



	2024	2023	2022	CONFRONTO 2024 - 2023
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	€ 3.303.315	€ 3.491.366	€ 3.525.307	-5,39%
SERVIZI SCOLASTICI	€ 3.003.372	€ 2.784.364	€ 2.649.450	7,87%
<b>TOTALE SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO PASSEGGERI</b>	<b>€ 6.306.687</b>	<b>€ 6.275.730</b>	<b>€ 6.174.757</b>	<b>0,49%</b>
SERVIZI DI NOLEGGIO (BREVI E A LUNGO RAGGIO)	€ 808.001	€ 909.057	€ 615.267	-11,12%
NOLEGGIO VEICOLI	€ 3.985.823	€ 3.491.850	€ 3.228.171	14,15%
CORRISPETTIVI LINEE GRAN TURISMO	€ 98.819	€ 93.443	€ 90.170	5,75%
GESTIONE SOSTA E ZTL	€ 1.907.112	€ 1.825.935	€ 1.705.277	4,45%
<b>TOTALE</b>	<b>€ 13.106.442</b>	<b>€ 12.596.015</b>	<b>€ 11.813.642</b>	<b>4,05%</b>

Nel presente esercizio assistiamo ad una conferma delle attività con un complessivo lieve aumento rispetto l'esercizio precedente, dovuto essenzialmente agli adeguamenti all'incremento dell'attività di noleggio veicoli, e precisamente:

- nel settore del Trasporto Pubblico Locale, contratto in sub-affidamento dal SETA S.p.A., vi è stato un decremento rispetto all'anno precedente, dovuto in parte alla riduzione complessiva del servizio messa in atto dall'Agenzia della mobilità per difficoltà da parte della società affidataria (Seta) e dei sub-affidatari, nel reperimento del personale di guida e in parte alla rinuncia da parte di TIL di una parte del servizio sub-affidato, sempre per la medesima motivazione ovvero l'impossibilità di garantire un regolare esercizio a causa della mancanza di personale autista.;
- nel settore del trasporto scolastico dedicato l'incremento è dovuto all'adeguamento ISTAT dei corrispettivi e all'attivazione dal mese di settembre di un nuovo servizio, già previsto dall'appalto, nel Comune di Scandiano;
- nonostante le attività turistiche ivi comprese le gite scolastiche, siano in forte ripresa, il servizio di noleggio autobus per turismo evidenzia un decremento rispetto l'anno precedente, sempre a causa della mancanza di personale autista;



- nel settore del noleggio autoveicoli si riscontra un incremento determinato dall'acquisizione di nuovi contratti. Si può notare come in questo esercizio, il fatturato relativo all'attività di noleggio autoveicoli, si colloca in prima posizione;
- il settore della sosta e gestione rilascio permessi ZTL è in ripresa e il fatturato si sta attestando ai livelli pre-pandemici.

La tabella seguente mostra, invece, l'andamento della produzione in termini di vetture\*km negli ultimi 3 esercizi ed un confronto dell'incremento/diminuzione percentuale del dato 2024 rispetto a quello 2023:

### PRODUZIONE IN VETTURE\*KM DEI SERVIZI DI TRASPORTO.

	2024	2023	2022	CONFRONTO 2024 - 2023
LINEE URBANE MINIBU'	716.976	707.350	721.817	1,36%
A PRENOTAZIONE (notturno, disabili, telebus)	144.060	177.345	169.799	-18,77%
LINEE URBANE/INTERURBANE	254.580	347.901	416.621	-26,82%
SERVIZI SCOLASTICI	850.959	856.833	910.334	-0,69%
<b>TOTALE</b>	<b>1.966.575</b>	<b>2.089.429</b>	<b>2.218.570</b>	<b>-5,88%</b>
SERVIZI DI NOLEGGIO ( BREVI E A LUNGO RAGGIO)	222.601	359.556	282.799	-38,09%
LINEE GRAN TURISMO	49.560	42.750	43.378	15,93%
<b>TOTALE</b>	<b>2.238.737</b>	<b>2.491.735</b>	<b>2.544.747</b>	<b>-10,15%</b>

## 2.1 SCENARI DI MERCATO E POSIZIONAMENTO

La società opera principalmente nel settore del trasporto collettivo di persone e della mobilità in genere: Trasporto Pubblico di passeggeri di linea ad offerta indifferenziata (urbano, interurbano, a chiamata), rivolto a particolari categorie di utenti (scolastico, disabili) e di noleggio/linea Gran Turismo a carattere commerciale. Inoltre, la società, opera nel mercato del noleggio senza conducente di autoveicoli con un focus particolare rispetto ai mezzi a trazione completamente elettrica (BEV).

La società opera, altresì, nel settore della gestione della sosta a pagamento, a raso e in struttura, nei territori dei Comuni di Reggio Emilia, Sassuolo (MO), Scandiano (RE), Castelnovo Monti (RE) e



Correggio (RE) e nella gestione del rilascio permessi per l'accesso in area ZTL della città di Reggio Emilia.

#### *TRASPORTO PUBBLICO DI PASSEGGERI*

Nel settore del trasporto pubblico passeggeri di linea vede TIL impegnata nella gestione delle linee urbane di Minibù (E, G, H-M), dei servizi a prenotazione tra cui il servizio urbano notturno a "Aladino-clickbus", il servizio disabili, il servizio telebus Casina, e di parte di linee interurbane, in sub-affidamento dalla società SETA S.p.A. I mezzi utilizzati per l'esercizio sono in parte di proprietà della società affidante e sono stati concessi in comodato a TIL.

Il settore del trasporto pubblico scolastico risulta anch'esso abbastanza stabile in termini di servizi svolti.

Nel 2024 TIL ha impiegato i propri scuolabus in 19 Comuni della provincia di Reggio Emilia e precisamente: Reggio Emilia, Castelnovo né Monti, Casina, Vezzano s/c, Quattro Castella, Albinea, Bibbiano, Bagnolo in Piano, Cadelbosco Sopra, Poviglio, Correggio, Novellara, Gualtieri, Guastalla, Boretto, Reggiolo, Luzzara, Brescello, Scandiano.

L'area servita, da un punto di vista territoriale, rappresenta oltre il 50% dell'intera area provinciale reggiana, il che dimostra la forza e capillarità con cui TIL, nonostante gli ultimi risultati delle gare d'appalto, riesce ad essere presente in questo settore.

#### *SERVIZI DI PUBBLICA UTILITA'*

Nel settore della gestione della sosta a pagamento e nei servizi per la mobilità TIL, per tramite del Consorzio TEA del quale detiene il controllo, si posiziona a livello locale di gran lunga quale primo operatore (vi è un altro operatore che gestisce esclusivamente il parcheggio Ex Caserma Zucchi per conto del Comune di Reggio Emilia). L'attuale contratto in essere è scaduto il 31/12/2024. Per quanto riguarda l'area della stazione AV "mediopadana", sulla quale insistono 2 parcheggi per auto, la gestione di uno è affidata a un società di capitali privati (Terminal one) mentre l'altro direttamente al Comune di Reggio Emilia.

#### *SERVIZI A CARATTERE COMMERCIALE*

Nel corso del presente esercizio il settore del noleggio autobus per servizi turistici ha beneficiato solo in parte della ripresa generata dalla richiesta del mercato. Purtroppo, la grossa difficoltà di reperimento del personale autista, non ha consentito di soddisfare a pieno le numerose richieste della clientela e di addivenire ad un maggiore incremento dei ricavi. L'offerta di servizio è, pertanto, stata limitata dalla carenza del personale autista.

Il settore del noleggio autoveicoli evidenzia nel 2024 un incremento generato dall'acquisizione di nuovi contratti. Questo settore, negli anni, è sensibilmente cresciuto ed è diventato di non trascurabile importanza per l'azienda. Resta comunque l'intento, per tale attività, di non porsi a



diretto confronto con i maggiori operatori professionali del settore, che operano su un altro livello e con altri scopi, ma più semplicemente ritagliarsi una propria nicchia allo scopo principalmente di fungere da supporto alle istituzioni pubbliche con uno snello ed efficiente servizio di noleggio di un parco auto a vocazione ecologica.

## 2.2 INVESTIMENTI

Gli investimenti effettuati nel corso del presente esercizio ammontano ad Euro 2.830.212 per immobilizzazioni materiali ed immateriali.

In particolare, gli investimenti sono così ripartiti:

### INVESTIMENTI (VALORI IN EURO).

	2024	2023	2022	CONFRONTO 2024 - 2023
Veicoli elettrici	€ 80.708	€ 666.840	€ 180.444	-87,9%
Scuolabus	€ 357.774	€ 219.218	€ 23.005	63,2%
Autobus Urbani/Extraurbani/TH	€ 13.167	€ 180.544	€ 127.553	-92,7%
Autovetture	€ 2.226.965	€ 3.584.563	€ 1.502.828	-37,9%
Impianti e macchinari	€ 102.795	€ 93.716	€ 6.821	9,7%
Macchine elettroniche	€ 26.270	€ 121.417	€ 44.132	-78,4%
Mobili e macchine ufficio		€ 1.088	€ 977	-100,0%
Altri beni materiali ed imm.li	€ 22.533	€ 9.067	€ 68.113	148,5%
<b>TOTALE</b>	<b>€ 2.830.212</b>	<b>€ 4.876.453</b>	<b>€ 1.953.873</b>	<b>-42,0%</b>

Complessivamente gli investimenti sono notevolmente aumentati rispetto l'anno precedente. L'incremento più significativo si segnala nel settore degli autoveicoli e riguarda essenzialmente l'acquisto di mezzi a seguito di aggiudicazioni di gare d'appalto per contratti pluriennali (36-48-60 mesi).

**Autoveicoli di categoria M1** nel presente esercizio sono stati acquistati nr 84 autoveicoli tra termici ed elettrici.

**Autobus Urbani ed Extraurbani:** nel presente esercizio sono stati acquistati nr 3 autobus urbani usati per l'effettuazione del servizio di minibus.

**Macchine elettroniche:** nel presente esercizio, oltre a diversi nuovi notebook, sono stati acquistati



kit di videocamere (*dash cam*) da installare su tutti i mezzi adibiti a scuolabus.

**Altri beni:** sono stati effettuati anche investimenti in ambito HW e SW (vedi paragrafo specifico) volti a modernizzare la fruibilità dei nostri servizi e il controllo interno dei processi, nonché la sicurezza delle informazioni e dei dati trattati (cybersecurity), in ottemperanza alla normativa vigente.



## 2.3 CONTO ECONOMICO E STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATI

Di seguito si riporta il conto economico riclassificato a valore aggiunto:

<b>CONTO ECONOMICO - RICLASSIFICAZIONE A VALORE AGGIUNTO</b>						
	<b>2024</b>	<b>%</b>	<b>2023</b>	<b>%</b>	<b>2022</b>	<b>%</b>
Ricavi delle vendite e delle prestazioni	14.690.456		13.906.043		13.213.490	
+ Variazione rimanenze prodotti in lavorazione, semilavorati e finiti	-		-		-	
+ Variazione lavori in corso su ordinazione						
+ Incrementi immobilizzazioni per lavori interni						
<b>VALORE DELLA PRODUZIONE</b>	<b>14.690.456</b>	<b>100%</b>	<b>13.906.043</b>	<b>100%</b>	<b>13.213.490</b>	<b>100%</b>
- Acquisti materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	1.556.724	10,60%	1.702.983	12,25%	1.612.948	12,21%
+ Variazione rimanenze materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	-		-		-	
- Costi per servizi e per godimento beni di terzi	3.641.682	24,79%	3.322.309	23,89%	3.087.475	23,37%
<b>VALORE AGGIUNTO</b>	<b>9.492.050</b>	<b>64,61%</b>	<b>8.880.751</b>	<b>63,86%</b>	<b>8.513.067</b>	<b>64,43%</b>
- Costo per il personale	5.951.628	40,51%	5.745.217	41,31%	5.718.489	43,28%
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO</b>	<b>3.540.422</b>	<b>24,10%</b>	<b>3.135.534</b>	<b>22,55%</b>	<b>2.794.578</b>	<b>21,15%</b>
- Ammortamenti e svalutazioni	2.564.659	17,46%	2.277.115	16,38%	2.134.380	16,15%
- Accantonamento per rischi e altri accantonamenti	10.250	0,07%	198.817		119.922	0,91%
<b>REDDITO OPERATIVO</b>	<b>965.513</b>	<b>6,57%</b>	<b>659.602</b>	<b>4,74%</b>	<b>540.276</b>	<b>4,09%</b>
+ Altri ricavi e proventi	72.003	0,49%	168.679	1,21%	167.122	1,26%
- Oneri diversi di gestione	297.791	2,03%	252.335	1,81%	222.865	1,69%
+ Proventi finanziari	25.809	0,18%	44.434	0,32%	227	0,00%
+ Saldo tra oneri finanziari e utile/perdita su cambi	3.353	0,02%	6.018	0,04%	11.449	0,09%
<b>REDDITO CORRENTE</b>	<b>762.181</b>	<b>5,19%</b>	<b>614.362</b>	<b>4,42%</b>	<b>473.311</b>	<b>3,58%</b>
+ Proventi straordinari	-		-		-	
- Oneri straordinari	-		-		-	0,00%
<b>REDDITO ANTE IMPOSTE</b>	<b>762.181</b>	<b>5,19%</b>	<b>614.362</b>	<b>4,42%</b>	<b>473.311</b>	<b>3,58%</b>
- Imposte sul reddito	229.345	1,56%	199.391	1,43%	151.952	1,15%
<b>REDDITO NETTO</b>	<b>532.836</b>	<b>3,63%</b>	<b>414.971</b>	<b>2,98%</b>	<b>321.359</b>	<b>2,43%</b>



La situazione patrimoniale riclassificata ha la seguente composizione:

**STATO PATRIMONIALE - RICLASSIFICAZIONE FINANZIARIA**

	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>1) Attivo circolante</b>			
1.1) Liquidità immediate	1.231.076	648.312	2.183.351
1.2) Liquidità differite	4.442.052	5.180.549	5.618.740
1.3) Rimanenze	0	0	0
<b>CAPITALE CIRCOLANTE</b>	<b>5.673.128</b>	<b>5.828.861</b>	<b>7.802.091</b>
<b>2) Attivo immobilizzato</b>			
2.1) Immobilizzazioni immateriali	21.161	83.769	99.405
2.2) Immobilizzazioni materiali	6.892.183	6.611.351	3.956.216
2.3) Immobilizzazioni finanziarie	45.340	45.340	45.340
<b>CAPITALE INVESTITO</b>	<b>6.958.684</b>	<b>6.740.460</b>	<b>4.100.961</b>
1) Passività correnti	5.497.219	5.984.755	5.853.094
2) Passività consolidate	2.288.155	2.275.020	2.159.450
3) Patrimonio netto	4.846.438	4.309.546	3.890.508
<b>CAPITALE ACQUISITO</b>	<b>12.631.812</b>	<b>12.569.321</b>	<b>11.903.052</b>

**2.3.1 ANALISI DEGLI INDICATORI DI RISULTATO ECONOMICO-FINANZIARI E PATRIMONIALI**

Tutti gli indicatori economici sono in netto miglioramento

**INDICATORI ECONOMICI**

**1) R.O.E. (Return On Equity)**

Descrizione: rapporto tra reddito netto e patrimonio netto (comprensivo dell'utile/perdita d'esercizio)

UTILE (PERDITA) D'ESERCIZIO (fonte: E.23 [CE])

-----  
PATRIMONIO NETTO (fonte: A [SP-pass])



Risultato:

Anno 2024	Anno 2023	Anno 2022
10,99%	9,63%	8,26%

Commento: l'indicatore rappresenta in misura sintetica la redditività e la remunerazione del capitale proprio aziendale; l'indice ottenuto è in miglioramento rispetto l'anno precedente.

## 2) R.O.I. (Return On investment)

Descrizione: rapporto tra reddito operativo e totale dell'attivo

$$\frac{\text{REDDITO OPERATIVO (fonte: Reddito operativo [CE-ricl])}}{\text{TOTALE ATTIVO (fonte: Totale attivo riclassificato [SP-ricl])}}$$

Risultato:

Anno 2024	Anno 2023	Anno 2022
7,64%	5,25%	4,54%

Commento: l'indicatore rappresenta la redditività caratteristica del capitale investito, senza considerare la gestione straordinaria, le poste straordinarie e la pressione fiscale; l'indice ottenuto è in miglioramento rispetto l'anno precedente.

## 3) R.O.S. (Return On Sale)

Descrizione: rapporto tra la differenza tra valore e costi della produzione e ricavi delle vendite

$$\frac{\text{DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (fonte: A-B [CE])}}{\text{RICAVI DELLE VENDITE (fonte: A.1 [CE] oppure A.1+A.3 [CE])}}$$

Risultato:

Anno 2024	Anno 2023	Anno 2022
5,35%	4,34%	3,84%

Commento: l'indicatore esprime la capacità reddituale dell'azienda di produrre profitto dalle vendite; l'indice ottenuto è in miglioramento rispetto l'anno precedente.

## INDICATORI PATRIMONIALI

### 1) margine di Struttura Primario (margine di copertura delle immobilizzazioni)

Descrizione: differenza tra Patrimonio netto e Immobilizzazioni

$$\text{PATRIMONIO NETTO (fonte: A [SP-pass])} - \\ \text{IMMOBILIZZAZIONI (fonte: attivo riclassificato [SP-ricl])}$$



Risultato:

Anno 2024	Anno 2023	Anno 2022
-2.112.246	-2.430.914	-210.048

Commento: l'indicatore misura la capacità dell'azienda di finanziare le attività immobilizzate con il capitale proprio, ovvero con le fonti apportate dalla proprietà per supportare l'attività dell'impresa; l'indice ottenuto è in miglioramento rispetto l'anno.

## **2) Indice di struttura primario (copertura delle immobilizzazioni)**

Descrizione: rapporto tra Patrimonio Netto e Immobilizzazioni

$$\frac{\text{PATRIMONIO NETTO (fonte: A [SP-pass])}}{\text{IMMOBILIZZAZIONI (fonte: attivo riclassificato [SP-ricl])}}$$

Risultato:

Anno 2024	Anno 2023	Anno 2022
69,65%	63,94%	94,87%

Commento: l'indicatore misura in termini percentuali la capacità dell'azienda di finanziare le attività immobilizzate con il capitale proprio; l'indice ottenuto è in miglioramento rispetto l'anno precedente.

## **3) margine di Struttura Secondario**

Descrizione: somma del Patrimonio netto e delle Passività consolidate, meno le Immobilizzazioni

$$\text{PATRIMONIO NETTO (fonte: A [SP-pass])} + \text{PASSIVITA' CONSOLIDATE (fonte: P.c. [SP-ricl])} - \text{IMMOBILIZZAZIONI (fonte: capitale investito [SP-ricl])}$$

Risultato:

Anno 2024	Anno 2023	Anno 2022
€175.909	- €155.894	€1.948.997

Commento: l'indicatore misura in valore assoluto la capacità che ha l'azienda di finanziare le attività immobilizzate con il capitale proprio e i debiti a medio/lungo termine, permettendo di comprendere se siano sufficienti le fonti durevoli utilizzate per finanziare l'attivo immobilizzato dell'impresa; in miglioramento, rispetto l'anno precedente, ritornando in territorio positivo.

## **4) Indice di struttura secondaria**

Descrizione: rapporto tra Patrimonio netto più debiti a medio/lungo termine e il totale delle immobilizzazioni

$$\frac{\text{PATRIMONIO NETTO (fonte: A [SP-pass])} + \text{PASSIVITA' CONSOLIDATE (fonte: P.c. [SP-ricl])}}{\text{IMMOBILIZZAZIONI (fonte: capitale investito [SP-ricl])}}$$



## IMMOBILIZZAZIONI (fonte: capitale investito [ SP -ricl])

Risultato:

Anno 2024	Anno 2023	Anno 2022
<b>102,5%</b>	97,7%	147,5%

Commento: l'indicatore misura in percentuale la capacità dell'azienda di finanziare le attività immobilizzate con il capitale proprio e i debiti a medio/lungo termine; l'indice ottenuto è in miglioramento rispetto l'anno precedente.

### **5) Mezzi propri / Capitale investito**

Descrizione: rapporto tra Patrimonio netto e totale dell'attivo

$$\frac{\text{PATRIMONIO NETTO (fonte: A [SP-pass])}}{\text{TOTALE ATTIVO (fonte : totale attivo riclassificato [SP-ricl])}}$$

Risultato:

Anno 2024	Anno 2023	Anno 2022
<b>38,37%</b>	34,29%	32,68%

Commento: l'indicatore evidenzia il peso del capitale apportato dai soci nei confronti delle fonti impiegate per finanziare le voci dell'attivo dello stato patrimoniale; l'indice ottenuto è in miglioramento rispetto l'anno precedente.

### **6) Rapporto di indebitamento**

Descrizione: rapporto tra capitale raccolto da terzi (in qualunque modo procurato) e totale dell'attivo

$$\frac{\text{TOTALE PASSIVO - PATRIMONIO NETTO (fonte: passivo riclassificato [SP-ricl])}}{\text{TOTALE ATTIVO (fonte: Totale attivo riclassificato [SP-ricl])}}$$

Risultato:

Anno 2024	Anno 2023	Anno 2022
<b>61,6%</b>	65,7%	67,30%

Commento: l'indicatore esprime la percentuale di debiti che a diverso titolo l'azienda ha contratto per reperire le fonti necessarie a soddisfare le voci indicate nel totale dell'attivo di stato patrimoniale. In miglioramento rispetto all'esercizio precedente.

## **2.3.2 ANALISI DEGLI INDICATORI DI RISULTATO NON FINANZIARI**

### **INDICATORI DI PRODUTTIVITA'**



### 1) Costo del lavoro / Ricavi

Descrizione: rapporto tra costo del personale e ricavi delle vendite

COSTO DEL PERSONALE (fonte: B.9 [CE])

-----  
RICAVI DELLE VENDITE (fonte: A.1 [CE])

Risultato:

Il costo del personale viene considerato al **lordo del costo relativo al premio di risultato** (costo variabile)

Anno 2024	Anno 2023	Anno 2022
43,1%	43,2%	45,30%

il costo del personale viene considerato al **netto del costo relativo al premio di risultato e arretrati** (costo variabile)

Anno 2024	Anno 2023	Anno 2022
39,4%	40,0%	42,1%

Commento: l'indicatore rappresenta l'incidenza del costo del lavoro sui ricavi delle vendite che segnala un'attività tipicamente "labour intensive"; in lieve riduzione rispetto l'esercizio precedente.

### 2) Valore Aggiunto Operativo per dipendente

Descrizione: rapporto tra valore aggiunto operativo e numero medio annuo dei dipendenti

VALORE AGGIUNTO OPERATIVO (fonte: valore aggiunto [CE-ricl]+A.5 [CE])

-----  
NUMERO MEDIO DIPENDENTI (fonte: nota integrativa)

Risultato:

Anno 2024	Anno 2023	Anno 2022
€ 72.362	€ 69.788	€ 62.560

Commento: l'indicatore rappresenta in media il valore aggiunto apportato da ogni singolo dipendente. In miglioramento rispetto l'esercizio precedente.



### 2.3.3 TAVOLA SINOTTICA DEGLI INDICATORI ECONOMICI E FINANZIARI

INDICATORI ECONOMICI E FINANZIARI ( * 1000 DI € )				
	Indice	2024	2023	2022
1	Posizione finanziaria netta	853	904	2.249
2	Debiti finanziari netti	378	544	935
3	Patrimonio Netto EQUITY	4.846	4.310	3.891
4	Capitale Investito netto (1+3)	5.700	5.213	6.139
5	EBITDA (Margine operativo lordo )	3.540	3.136	2.795
6	% di Copertura capitale investito con PFN (1/4)	15%	17%	37%
7	Rapporto Debiti/Equity (1/3)	0,18	0,21	0,58
8	Posizione finanziaria netta / EBITDA (1/5)	0,24	0,29	0,80
9	Oneri(Proventi) Finanziari	- 22	- 38	11
10	EBITDA/Oneri finanziari 5/9	- 157,66	- 81,62	249,03
11	Oneri finanziari/ EBITDA (9/5)	-0,6%	-1,2%	0,4%
12	Cash Flow(utile+amm.ti)	3.087	2.677	2.456
13	CASH FLOW/PFN (12/1)	3,62	2,96	1,09
14	Interessi passivi / Fatturato	0,02%	0,05%	0,09%

Dalla tavola sinottica qui rappresentata, emergono alcuni dati significativi rispetto ai due anni precedenti ed in modo particolare i punti:

- **1**, la posizione finanziaria netta rimane positiva ed indica un buon andamento della società;
- **2**, nel 2024 i debiti finanziari sono diminuiti per effetto del pagamento delle rate del finanziamento contratto nel corso del 2021;
- **3**, il patrimonio netto in aumento per effetto del risultato d'esercizio, il migliore dalla costituzione della società;
- **5**, l'EBITDA è in miglioramento rispetto l'esercizio precedente;
- **6**, il rapporto tra indebitamento netto aziendale e il capitale investito è in diminuzione rispetto al 2023;
- **13**, il rapporto del flusso di cassa rispetto l'indebitamento totale è in miglioramento rispetto all'esercizio precedente;
- **14**, è diminuito in raffronto al 2023 a seguito dell'aumento di fatturato ed alla riduzione degli interessi passivi in quanto è rimasto un solo mutuo attivo con scadenza 2027.
- 

### 2.3.4 TEMPO MEDIO DI PAGAMENTO DELLE PRESTAZIONI E DELLE FORNITURE



Anno	2024	2023	2022
Giorni	40	46	43

#### 2.4 ORGANISMO PERSONALE (COMPOSIZIONE, DINAMICHE, RELAZIONI)

Al 31/12/2024, il personale dipendente risultava essere pari a 136 unità, di cui 34 anagraficamente di sesso femminile. Di seguito riportiamo una tabella riepilogativa degli indicatori sociali e produttivi degli ultimi tre anni:

DATI COMPLESSIVI				
		2024	2023	2022
totale dipendenti assunti (al 31-12)	num.	136	127	134
di cui donne	num.	34	35	39
	%	25%	27,56%	29,10%
di cui uomini	num.	102	92	95
	%	75%	72,44%	70,90%
totale unità in comando / a contratto interinale	num.	1	3	2
di cui donne	num.		0	0
di cui uomini	num.	1	3	2
forza-lavoro media complessiva (F.L.M.)	num.	121,36	120,43	129,72
di cui personale autista	num.	77,67	77,37	84,86
DATI RELATIVI AL SOLO PERSONALE AUTISTA				
		2024	2023	2022
dipendenti assunti (al 31-12)	num.	89	82	87
ore lavorate	num.	131.111	137.250	144.690
ore lavorate/F.L.M.	num.	1688	1774	1705
gg lavorati/F.L.M.	num.	253	256	255
ferie erogate (giornate)	num.	2021	2014	2319
ferie/F.L.M.	num.	26,02	26,03	27,33
recuperi Ore Lav. erogate (giornate)	num.	1450	1403	1289
recuperi Ore Lavoro/F.L.M.	num.	18,67	26,03	15,19
ggFerie+ggR.O erogati/F.L.M.	num	44,69	44,16	42,52
giorni complessivi malattia	num.	1168	685	1480
gg malattia/F.L.M.	num.	15,04	8,85	17,44
giorni complessivi infortuni sul lavoro	num.	144	109	140
gg infortuni/F.L.M.	num.	1,85	1,41	1,65



gg complessivi maternità congedi parentali, speciali e aspettativa	num.	904	712	1043
gg M.CPeS.Asp/F.L.M.	num.	11,64	9,2	12,29

La forza-lavoro media (F.L.M.) viene desunta dalla effettiva operatività di tutto il personale impegnato, riparametrata sul contratto a full-time (39 ore settimanali) e sull'intero anno; il numero dei dipendenti e delle unità in comando o con contratto interinale viene conteggiato rispetto alla situazione in essere al 31/12 di ogni anno.

Rispetto l'anno precedente si riscontra un aumento del personale autista (7 unità al 31/12) che attenua lievemente il problema del reclutamento di autisti, presente in tutto il paese sia nelle realtà dell'autotrasporto sia nelle aziende di trasporto passeggeri.

Sono stati attivati servizi di somministrazione per 2 unità: 1 nel settore impiegati e 1 nell'officina manutenzione auto elettriche.

Dall'analisi dei dati relativi alla produttività del personale autista (ore lavorate per addetto, malattie) nonostante l'aumento del personale, si evince un decremento delle ore lavorate per addetto rispetto l'anno 2023 dovuto essenzialmente alla riduzione dei servizi di trasporto e all'incremento delle malattie. Si segnala positivamente il mantenimento delle giornate di riposo concesse (Ferie+ Recupero Ore) rispetto l'anno precedente.

### **CASSA INTEGRAZIONE - Fondo Integrazione Salariale (FIS)**

Nell'esercizio 2024 non si è fatto ricorso al fondo di integrazione salariale.

### **FORMAZIONE**

Durante il 2024 sono proseguite le normali attività di addestramento/affiancamento necessarie al momento dell'inserimento in organico (o nel caso di cambi mansione del personale autista). Nell'ambito del settore amministrazione sono proseguite le formazioni annuali, ormai standardizzate, relative a corsi di aggiornamento tributario: l'aggiornamento è iniziato a Settembre 2024 e si concluderà a Settembre 2025.

È iniziato ad Aprile 2024 il corso di "Security awareness", secondo livello di approfondimento a seguito del primo svolto nel piano formativo 2022-2023. Il corso è svolto in modalità asincrona su una piattaforma online, con l'obiettivo di aumentare la sensibilità al tema della cyber security nella sfera digitale (lavorativa ma anche privata) dei dipendenti coinvolti. Il corso è costituito da 12 moduli, con contenuti multimediali (video, articoli di approfondimento, test di apprendimento) riguardo ai temi principali della cyber security, utili sia per la vita lavorativa (obiettivo del corso) ma anche a livello personale per la propria sfera privata, in quanto le minacce online (cresciute



vertiginosamente negli ultimi anni) rappresentano un grave pericolo anche per la vita privata delle persone. Il corso terminerà ad Aprile 2025. Il corso è rivolto agli stessi dipendenti che hanno svolto la prima edizione, tutti con mansione “impiegato”.

Nell’ambito della formazione obbligatoria sono proseguite regolarmente tutte le attività formative: corsi sicurezza per lavoratori neo-assunti, aggiornamento della sicurezza dei lavoratori, aggiornamento annuale del RLS, aggiornamento per la guida carrelli elevatori addetti officina.

L’aggiornamento del CQC è proseguito regolarmente, con il personale autista che ha provveduto in autonomia al rinnovo in caso di scadenza, con copertura parziale delle spese di rinnovo da parte dell’azienda.

A Giugno 2024 è partito il piano formativo aziendale 2024-2025, finanziato da Fondimpresa per un importo totale previsto di euro 18.493,50. La data di conclusione del piano, inizialmente prevista per Giugno 2025, è stata prorogata da Fondoimpresa a Novembre 2025, per motivi legati alle passate alluvioni che hanno colpito l’Emilia-Romagna.

Il piano formativo è costituito da un totale di 408 ore di formazione, che si articoleranno nel periodo Giugno 2024 – Novembre 2025. Di seguito i temi principali affrontati durante il 2024:

- Formazione obbligatoria: aggiornamenti della sicurezza dei lavoratori, aggiornamento della guida dei carrelli elevatori, aggiornamento del RLS
- Formazione specifica per autisti in merito alle relazioni con il pubblico: il corso di 8 ore, effettuato a Giugno 2024 ed organizzato in 5 gruppi, ha coinvolto un totale di 30 autisti e ha approfondito le tecniche di relazione con il pubblico e gestione dei conflitti
- Anticorruzione: aggiornamento periodico dell’anticorruzione e trasparenza per gli impiegati di direzione
- Corso di introduzione ai principi della UNI PdR 125:2022 parità di genere: corso di 8 ore svolto dal Responsabile della Qualità per un’introduzione ai principi della norma, per poter valutare un’adesione futura dell’azienda a tale norma
- Corso “Problem solving”: corso di 14 ore svolte dal Responsabile della Qualità in merito al tema della risoluzione dei problemi complessi
- Corso “Gestione del tempo e dello stress”: corso di 7 ore svolto dal Responsabile della qualità e dal Responsabile dell’ufficio sinistri e assicurazioni in merito alle tecniche e strategie di gestione del tempo e dello stress



Per il 2025 sono previste altre attività formative del piano relative all'aggiornamento periodico della sicurezza di alcuni dipendenti (tutti autisti) e all'aggiornamento primo soccorso gruppo A per un impiegato.

## **RELAZIONI SINDACALI**

Le relazioni con le Organizzazioni Sindacali presenti in azienda sono da sempre positive, specie negli ultimi anni in cui la collaborazione e le sinergie tra le parti si sono rivelate fondamentali per affrontare, prima, l'emergenza epidemiologica da virus Covid-19 e, successivamente, il problema del reperimento di forza lavoro.

Nell'ultimo biennio si sta, infatti, consolidando il fenomeno senza precedenti della carenza strutturale di personale autista, non solo all'interno della nostra realtà lavorativa, ma a livello nazionale ed europeo, fenomeno che genera importanti ripercussioni sull'organizzazione aziendale, provocando notevoli disagi in primis al personale autista in forza, chiamato a svolgere turni di lavoro maggiormente intensivi a scapito della propria vita privata e familiare, ma anche rallentamenti alle attività aziendali di back office, manutenzione dei mezzi e pronto intervento degli stessi a causa dei necessari interventi in guida anche del personale abitualmente addetto agli uffici direzionali, alla rimessa e alle officine.

Anche nell'ottica di mitigare il disagio dei lavoratori e ricompensarli per gli sforzi profusi, a dimostrazione del clima di reciproco ascolto e fattiva collaborazione tra le parti, in data 23/02/2024 è stato rinnovato l'accordo aziendale di 2° livello, per il triennio 2024-2026, successivamente approvato in data 13/03/2024 dalla maggioranza dei lavoratori con referendum.

Gli elementi di novità del nuovo accordo consistono principalmente in:

- aumento buoni pasto da Euro 5,29 a Euro 7,00; nel 2025 e nel 2026 si passerà a Euro 7,50;
- maggiorazione dello straordinario al 25%;
- indennità pari ad Euro 5,00, lordi, per ogni prestazione intensiva di guida resa (superiore alle 8 ore);
- indennità di turno di Euro 2,20, lordi, per ogni turno di guida prestato;
- aumenti di diarie e rimborsi km;
- 1 giorno di R.O. a tutte le donne dipendenti in occasione dell'8 Marzo di ogni anno;
- 258,00 Euro di gratifica natalizia a prescindere dall'anzianità maturata;
- fringe benefit di 500 Euro sotto forma di ticket compliments, divisi in 2 tranches di 250 Euro, la prima ad aprile 2024, la seconda ad ottobre 2024.

**SCIOPERI INDETTI DALLE VARIE SIGLE SINDACALI NEL NOSTRO SETTORE:**

Nel corso del 2024, sono state proclamate le seguenti giornate di sciopero:



- 24/01/2024: 24 ore di sciopero nazionale (indetto dalle OO.SS. SGB, USB, COBAS Lavoro Privato, ADL Cobas, CUB TRASPORTI);
- 11/04/2024: 8 ore di sciopero nazionale (indetto dalle OO.SS. CGIL e UIL);
- 26/04/2024: 4 ore di sciopero nazionale (indetto dalle OO.SS. CGIL, CISL, UIL, FAISA e UGL);
- 06/05/2024: 24 ore di sciopero nazionale (indetto dalle OO.SS. SGB, USB, COBAS Lavoro Privato, ADL Cobas, CUB TRASPORTI);
- 03/06/2024: 24 ore di sciopero regionale (indetto dalla O.S. USB);
- 18/07/2024: 4 ore di sciopero nazionale (indetto dalle OO.SS. CGIL, CISL, UIL, FAISA e UGL);
- 09/09/2024: 8 ore di sciopero nazionale (indetto dalle OO.SS. CGIL, CISL, UIL, FAISA e UGL);
- 20/09/2024: 24 ore di sciopero nazionale (indetto dalle OO.SS. SGB, USB, COBAS Lavoro Privato, ADL Cobas, CUB TRASPORTI);
- 05/10/2024: 24 ore di sciopero regionale (indetto dalle OO.SS. USB Lavoro Privato e Orsa Trasporti);
- 08/11/2024: 24 ore di sciopero nazionale (indetto dalle OO.SS. CGIL, CISL, UIL, FAISA, UGL, COBAS Lavoro Privato, ADL Cobas, SGB e CUB TRASPORTI);
- 29/11/2024: 4 ore di sciopero nazionale (indetto dalle OO.SS. CGIL, UIL, SGB e CUB TRASPORTI);
- 13/12/2024: 4 ore di sciopero nazionale (indetto dalla O.S. USB);

alle quali ha aderito parte del personale dipendente autista, con maggiore adesione alle giornate di sciopero indette a firma unitaria dalle OO.SS. firmatarie del cnnl Autoferrotranvieri.



## 2.5 PARCO VEICOLARE E IMPATTO AMBIENTALE

Il parco veicolare di TIL, al 31/12/2024, è composto dai seguenti mezzi:

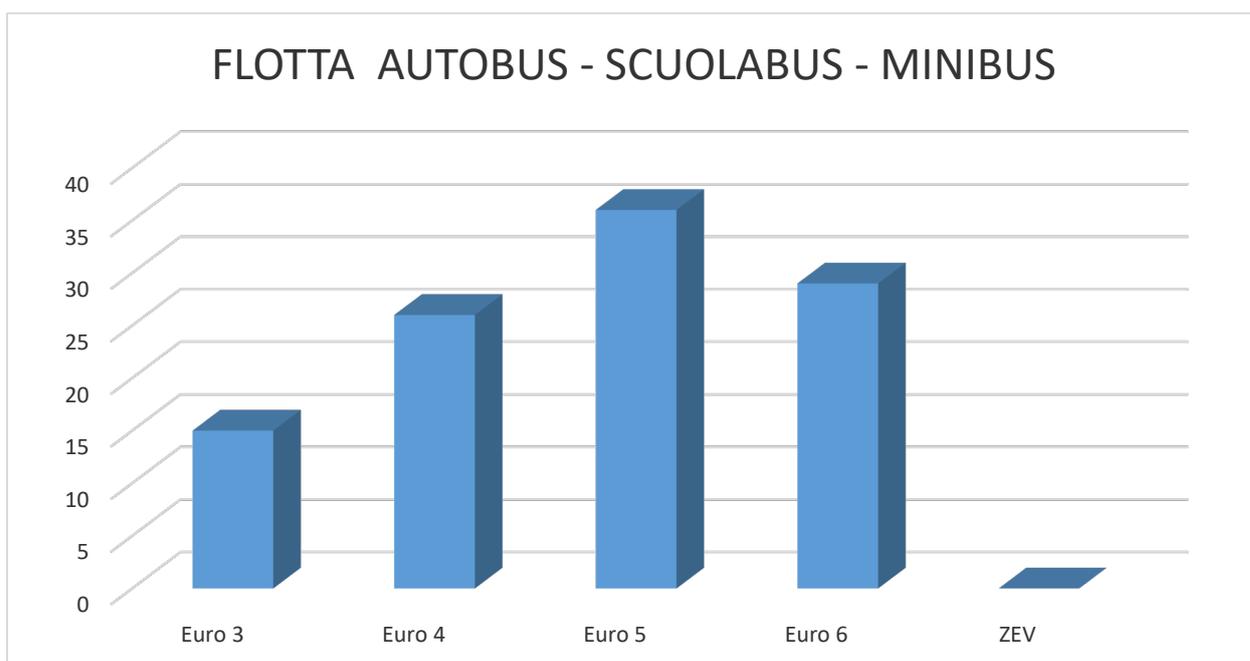
BENI	2024	2023	2022	Var. % 2024 sul 2023
Autobus Gran Turismo	10	10	10	0,00%
Autobus - Scuolabus	89	86	89	3,49%
Autobus-Autoveicoli per trasporto disabili	7	7	8	0,00%
Autobus - minibus urbani	15	11	8	36,36%
Autoveicoli - Motoveicoli per noleggio senza conducente (compresi Hybrid)	508	410	247	23,90%
Veicoli aziendali	4	4	4	0,00%
Autoveicoli bimodali elettrico/diesel	13	15	20	-13,33%
Autoveicoli a trazione elettrica ECONOLEGGIO	521	577	635	-9,71%
<b>TOTALE</b>	<b>1167</b>	<b>1120</b>	<b>1021</b>	<b>4,20%</b>



## CLASSIFICAZIONE DEL PARCO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DI EMISSIONE

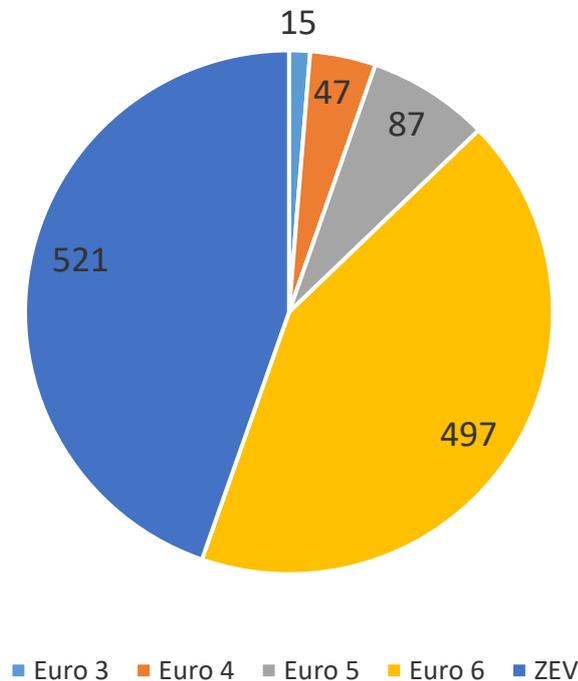
BENI	totali	Euro3	Euro4	GAS/euro5	Euro6	ZEV
Autobus Gran Turismo	10		2	2	6	
Autobus - Scuolabus	89	15	21	33	20	
Autobus-Autoveicoli per trasporto disabili	7		3	1	3	
Autobus - minibus urbani	15		4	8	3	
Autoveicoli - Motoveicoli per noleggio senza conducente compresi ibridi	508		2	43	463	
Veicoli aziendali	4		2		2	
Autoveicoli bimodali elettrico/diesel	13		13			
Autoveicoli a trazione elettrica ECONOLEGGIO	521					521
<b>TOTALE</b>	<b>1167</b>	<b>15</b>	<b>47</b>	<b>87</b>	<b>497</b>	<b>521</b>

\* i veicoli a trazione ibrida (MHEV, HEV, PHEV) vengono assimilati alla categoria EURO6





## PARCO VEICOLI COMPLESSIVO



### **REPORT SULLE STRATEGIE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE (CSR)**

Premesso che, in base alla normativa Europea, per la società non vi è l'obbligo di redazione del presente report, tuttavia la società è da sempre impegnata a mettere in atto azioni concrete al fine di contenere l'impronta ambientale derivante dalle proprie attività.

#### **A) INVESTIMENTI NEL PARCO VEICOLARE CIRCOLANTE PER RIDURRE IL LIVELLO DI EMISSIONI**

##### **VALORIZZAZIONE EMISSIONI INQUINANTI**

Le direttive comunitarie, che hanno interessato le emissioni inquinanti derivanti dai veicoli a motorizzazione endotermica, sono contraddistinte con il nome di "Euro" oltre a un numero crescente da zero (Euro 0, Euro1, ecc.)

Per i motori ad alimentazione a gasolio, le emissioni inquinanti interessate attengono all'ossido di carbonio (Co), al particolato (PM) e agli idrocarburi incombusti + gli ossidi d'azoto (HC+NOx)

La tabella sottostante specifica i limiti dei valori di emissioni sulla base delle direttive comunitarie:



Direttiva	Valore Co	Valore HC+NOx	Valore PM	Somma valori
Euro0	36	34	100	170
Euro1	13	17	52	82
Euro2	5	16	37	58
Euro3	3	9	19	31
Euro4	2	5	9	16
Euro5/GAS	1	2	3	6
Euro6	1	1	2	4
BEV				1

Se consideriamo di assegnare ad ogni mezzo, sulla base di questa tabella, un punteggio pari alla somma dei valori indicati quale limite previsto dalle direttive comunitarie, otteniamo un indice che esprime indicativamente l'impatto ambientale dell'intero parco mezzi TIL.

Per i veicoli Euro 0 assegniamo punti 170; Euro 1: p.82; Euro 2: p.58; Euro 3: p.31; Euro 4: p.16; Euro 5/gas: p.6; Euro 6: p.4 e infine ai veicoli BEV (completamente elettrici) assegniamo un valore convenzionale di 1 punto.

Secondo lo schema adottato quindi, minore sarà il punteggio ottenuto per ogni singolo veicolo e, complessivamente, per l'insieme del parco rotabile, maggiore sarà il risultato in termini di abbattimento degli inquinanti derivanti dalle emissioni dei mezzi gestiti da TIL e quindi migliore sarà il "bilancio ambientale".

La tabella di seguito riportata evidenzia il risultato ottenuto quest'anno e la variazione percentuale, rapportata al numero effettivo di mezzi, rispetto all'anno precedente:

	2024			2023			Var. %
	N° mezzi	punti	Punti mezzo	N° mezzi	punti	Punti mezzo	
<b>BENI</b>							
<b>Autobus Gran Turismo</b>	<b>10</b>	<b>68</b>	<b>6,80</b>	<b>10</b>	<b>68</b>	<b>6,80</b>	<b>0,00%</b>
<b>Autobus - Scuolabus</b>	<b>89</b>	<b>1079</b>	<b>12,12</b>	<b>86</b>	<b>1067</b>	<b>12,41</b>	<b>-2,28%</b>
<b>Autobus-Autoveicoli per trasporto disabili</b>	<b>7</b>	<b>66</b>	<b>9,43</b>	<b>7</b>	<b>66</b>	<b>9,43</b>	<b>0,00%</b>
<b>Autobus - minibus urbani</b>	<b>15</b>	<b>124</b>	<b>8,27</b>	<b>11</b>	<b>100</b>	<b>9,09</b>	<b>-9,07%</b>



<b>Autoveicoli - Motoveicoli per noleggio senza conducente (compresi Hybrid)</b>	<b>508</b>	<b>2142</b>	<b>4,22</b>	<b>410</b>	<b>1752</b>	<b>4,27</b>	<b>-1,33%</b>
<b>Veicoli aziendali</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>10,00</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>10,00</b>	<b>0,00%</b>
<b>Autoveicoli bimodali elettrico/diesel</b>	<b>13</b>	<b>130</b>	<b>10,00</b>	<b>15</b>	<b>150</b>	<b>10,00</b>	<b>0,00%</b>
<b>Autoveicoli a trazione elettrica ECONOLEGGIO</b>	<b>521</b>	<b>521</b>	<b>1,00</b>	<b>577</b>	<b>577</b>	<b>1,00</b>	<b>0,00%</b>
<b>TOTALE</b>	<b>1167</b>	<b>4170</b>	<b>3,57</b>	<b>1120</b>	<b>3820</b>	<b>3,41</b>	<b>4,77%</b>

*(NOTA: punteggi inferiori rappresentano una performance di impatto ambientale migliore; variazioni percentuali negative in questo caso significano una diminuzione dell'impatto inquinante del parco mezzi e di conseguenza un miglioramento del suo valore "ecologico")*

#### **EMISSIONI DI CO2 DEL PARCO CIRCOLANTE - AUTOBUS E SCUOLABUS -**

L'anidride Carbonica (CO<sub>2</sub>) è uno dei gas responsabili dell'effetto serra. Tra i consumi dei veicoli a motore endotermico e le emissioni di CO<sub>2</sub> vi è una correlazione diretta: tanto più un veicolo consuma, tanta più CO<sub>2</sub> emette. E', pertanto, un errore pensare che catalizzatori e filtri retrofit possano influire sulla riduzione di questo gas. L'unico modo per contenere la CO<sub>2</sub> è diminuire i consumi.

Per calcolare in modo corretto e significativo l'emissione di CO<sub>2</sub> del nostro parco autobus circolante nel 2022, abbiamo considerato:

- Il consumo medio di ogni modello di autobus;
- La percorrenza in km effettuata nell'anno da ogni singolo autobus e raggruppata per modello.

Sono state considerate anche le caratteristiche del combustibile (Gasolio, Metano, GPL) utilizzato per il funzionamento dei motori degli autobus relativamente al peso specifico proprio e, quindi, calcolando per ogni modello di autobus il consumo di carburante in Kg per Km percorso.

Considerando che la quantità di anidride carbonica della combustione è una caratteristica del tipo di combustibile e del modo in cui questo combustibile viene utilizzato, nel nostro caso in motori a ciclo diesel e a ciclo otto, utilizziamo come coefficiente di quantità di anidride carbonica prodotta per ogni chilogrammo di combustibile consumato:

- 3,168 per il gasolio



- 2,750 per il metano
- 3,00 per il GPL.

Utilizzando questi coefficienti abbiamo potuto calcolare, per ogni modello, la quantità di CO2 espressa in Kg per ogni Km percorso.

Moltiplicando, perciò, questo numero ottenuto (Kg di CO2 per km percorso) per la quantità di vetture\*km percorsi nell'anno 2023, si ottiene la quantità complessiva di CO2 emessa dall'intero parco autobus, ovvero: **Kg 1.297.136.**

Il confronto con lo stesso dato rilevato l'anno scorso (Kg 1.379.333), denota una riduzione dell'impatto ambientale da CO2 della flotta TIL.

## **B) AZIONI PER LA COMPENSAZIONE DELLE EMISSIONI DI CO2**

Tra le azioni concrete che la società ha intrapreso per ridurre la propria impronta ambientale di emissioni di CO2 si segnala:

- **FORESTAZIONE:** TIL ha contribuito alla partecipazione del Comune di Reggio Emilia – unico in Italia – al progetto internazionale o Life CityAdap3.

La sua azione pilota consiste nel rimboschimento di 4 parchi pubblici situati in aree urbane e periurbane attraverso un modello di parco adattivo per contrastare il fenomeno delle isole di calore. Attraverso la piantumazione di circa 1.700 alberi verrà migliorata l'utilità dei parchi, in particolare le aree giochi per bambini, le panchine e le aree per i cani. Più di 12.000 cittadini beneficeranno delle azioni. Il progetto CITYAdap3 prevede che il Comune di Reggio Emilia, unica città partner italiana, realizzi tra il 2021 e 2022 una **prima azione pilota di forestazione urbana che contrasti l'effetto "isola di calore" con la messa a dimora di oltre 2.850 nuovi alberi in 4 parchi pubblici.** L'azione pilota di Reggio Emilia, approvata a Novembre 2020, pone la realizzazione del "network del verde" come obiettivo strategico attuabile, tra le varie misure indicate, con il Piano di Forestazione Urbana. TIL srl si è impegnata già a sostenere, come co-finanziatore del progetto europeo, la realizzazione di questa prima azione pilota.

- **ACQUISTO CREDITI DI SOSTENIBILITA':** grazie all'acquisto di 700 Crediti di sostenibilità resi disponibili dal Parco Nazionale e Riserva di Biosfera Appennino Tosco-Emiliano, nel 2025 TIL ridurrà significativamente il proprio impatto ambientale compensando interamente le **700 tonnellate di CO2** prodotte durante lo svolgimento del servizio di trasporto scolastico a Reggio Emilia e provincia. Il valore economico dei Crediti viene utilizzato dal Parco per finanziare interventi a sostegno della resilienza delle proprie foreste contro gli effetti negativi del cambiamento climatico e a difesa della biodiversità. In quanto strumento di contrappeso



dell'impronta ambientale dei cicli produttivi, i Crediti di Sostenibilità vengono rigorosamente calcolati, catalogati e resi "unici" per ciascuna delle imprese che, avendone fatto richiesta, sono considerate idonee all'acquisto. Nei prossimi anni è previsto l'acquisto di una quota progressivamente sempre maggiore di crediti, con l'obiettivo di raggiungere entro il 2030 la neutralità ambientale entro il 2030: l'obiettivo è quello di compensare la totalità delle emissioni di CO2 derivanti da tutti i servizi erogati.

- CAMPAGNA COMUNICAZIONE SCUOLABUS: per comunicare agli utenti e alla comunità i risultati ottenuti nel limitare quanto più possibile il proprio impatto ambientale – confidando che ciò possa produrre un circolo virtuoso che coinvolga anche altre realtà pubbliche e private del territorio – TIL sta conducendo una campagna di comunicazione multicanale. Di seguito il dettaglio:
  - o tutti gli 86 autobus scolastici in servizio sono stati personalizzati con grafiche dedicate;
  - o da gennaio a giugno 2025, TIL pubblicherà con cadenza settimanale sui propri profili social – Facebook e Instagram (quest'ultimo implementato appositamente per l'iniziativa) – un post sponsorizzato riguardante il proprio impegno per l'ambiente;
  - o il 20/12/2024 le amministrazioni locali e gli uffici Scuola di tutti i Comuni serviti sono stati informati tramite PEC dei risultati ottenuti;
  - o il 06/02/2025, TIL ha diramato a tutti gli organi di informazione locali un apposito comunicato stampa, ripreso e rilanciato contestualmente anche dall'Ufficio Comunicazione del Parco Nazionale e Riserva di Biosfera Appennino Tosco-Emiliano

Queste azioni poste in essere nel presente esercizio rappresentano l'ultima parte di altre azioni che la società ha messo in campo nel corso degli anni per abbattere le emissioni di CO2 generate dalla propria attività di trasporto pubblico, che di seguito segnaliamo per completezza dell'informazione:

SEDE AZIENDALE: la parte principale è in classe B mentre l'ampiamiento realizzato nel 2009 è in classe A+,

BOSCO URBANO di REGGIO EMILIA: nel 2011 TIL ha finanziato la messa a dimora di 2600 tra alberi e arbusti presso il Bosco Urbano del Campovolo. Si stima che ogni anno il bosco assorba circa 30 ton. di CO2.



## 2.6 CONSUMI ENERGETICI

La seguente tabella riepiloga i consumi energetici necessari per il funzionamento delle strutture (uffici e officine) e per la produzione dei servizi.

N°	TIPOLOGIA	Unità misura	2024	2023	Diff. % 2024-2023
a	Carburante per trazione	Litri	<b>492.936</b>	549.735	- 10,33%
b	Energia elettrica	KWH	<b>221.546</b>	204.589	8,29%
c	Calore (teleriscaldamento)	KWH	<b>24.424</b>	41.120	-40,60%
d	Energia elettrica prodotta da fotovoltaico	KWH	<b>1486</b>	1.798	-17,35%

- **a:** il consumo di carburante ha subito una contrazione principalmente per effetto della riduzione dei servizi di trasporto effettuati;
- **b:** maggior consumo di energia elettrica dovuto essenzialmente ad un maggiore impiego delle pompe di calore per riscaldamento;
- **c:** minor consumo di calore dovuto a ad un maggiore impiego delle pompe di calore per riscaldamento;

## 2.7 SICUREZZA E SALUTE

La società ha adempiuto a tutto quanto previsto in materia di salute e sicurezza dei lavoratori dal D.Lgs. 81/08.

È proseguita normalmente la prevista sorveglianza sanitaria del personale, eseguita dal medico competente aziendale.

È stato eseguito durante l'anno n.1 sopralluogo del RSPP presso le sedi aziendali, per il controllo e valutazione delle azioni di miglioramento in ambito sicurezza.

È stata eseguita nel mese di ottobre la riunione periodica annuale della sicurezza.

Si è conclusa a novembre la campagna di misurazione del livello di esposizione al gas particolato diesel per la mansione "autista": l'analisi, eseguita con una serie di misurazioni effettuate nel periodo 2022-2024, ha rilevato l'assenza di rischi specifici riguardo all'esposizione al gas particolato per la mansione "autista". Le misurazioni andranno ripetute, per il monitoraggio periodico, a partire da novembre 2027.



La campagna di misurazione non è proseguita per la mansione “addetto officina meccanica”, in quanto non risultano più dipendenti attivi per tale mansione.

Vengono mantenuti regolarmente aggiornati i registri di consegna dei Dispositivi di Protezione Individuali messi a disposizione dell’Azienda, compresi i dispositivi di protezione contro Covid-19 (mascherine chirurgiche ed FFP2, gel igienizzanti, guanti).

Rimangono inalterate le composizioni delle squadre di emergenza delle varie sedi aziendali, come riportato negli organigrammi della sicurezza e prosegue il monitoraggio delle scadenze dei corsi per tali figure. L’organigramma della sicurezza risulta aggiornato ad ottobre 2023. Le cassette del primo soccorso delle varie sedi sono periodicamente controllate (e rifornite all’occorrenza) da un addetto incaricato.

Rimangono in carica i già designati preposti delle tre sedi aziendali (uffici Trento Trieste, officina auto elettriche Trento Trieste, officina meccanica via del Chionso). Il preposto della sede “uffici Trento Trieste” continua ad essere anche preposto per la sede dell’ufficio permessi di via F.lli Manfredi.

È stato condiviso a tutto il personale il documento contenente il piano di emergenza aziendale (di tutte le sedi): il documento è un estratto del piano di emergenza contenuto nel DVR con allegate le piantine di emergenza di tutte le sedi aziendali. Il documento del piano di emergenza viene inoltre fornito come documentazione inerente la sicurezza a tutti i neo-assunti.

Sono state svolte le prove di evacuazione delle varie sedi aziendali (officina meccanica via del Chionso a novembre, congiuntamente a SETA, uffici viale Trento Trieste, officina auto elettriche viale Trento Trieste e Ufficio Permessi via F.lli Manfredi a dicembre 2024).

I nostri dipendenti operanti all’interno del deposito di proprietà di Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia di via del Chionso nr. 50 a Reggio Emilia (officina meccanica), sono stati adeguatamente informati, formati ed addestrati in ottemperanza a quanto disposto dalle norme emanate in materia di ambiente anche in relazione alle prestazioni ed ai lavori che andranno ad effettuare ed ai rischi ad essi connessi ed all’uso dei macchinari, degli apparecchi di sollevamento, delle apparecchiature e delle attrezzature di lavoro in genere presenti in tale sede.

Si è continuato, inoltre, a monitorare specificamente le attività e i locali adibiti ad officina, sia nella sede di viale Trento Trieste che in quella di via del Chionso effettuando, qualora il caso li richiedesse, opportuni interventi di aggiornamento e messa a norma delle strutture.

Sono stati eseguiti i corsi di aggiornamento della sicurezza sul lavoro per il personale e il corso di aggiornamento annuale del RLS. Si è provveduto, inoltre, al rinnovo dell’attestato di guida del carrello elevatore per alcuni addetti dell’officina.



Per tutto il personale di nuova assunzione è stato svolto (o è in fase di programmazione) il corso previsto per legge sulla sicurezza sul lavoro.

## **2.8 INFORMATION TECHNOLOGY E CYBER SECURITY**

La società è fortemente impegnata nel potenziamento del settore ICT, sia per accelerare i processi di digitalizzazione, sia per rafforzare la sicurezza dei dati trattati. Di seguito si elencano i principali investimenti e azioni del 2024.

### **investimenti software**

- Progetto e realizzazione di un sistema integrato di Business Intelligence afferente ai dati di Sosta e ZTL; il progetto si caratterizza per aver integrato molteplici fonti dati e aver realizzato Dashboard custom; i dati sono storicizzati su Data Lake in Cloud.
- Adozione di un sistema di ticketing per la gestione dei diversi canali di comunicazione tra cittadini e Ufficio Sosta-Ztl: il sistema consente di razionalizzare e gestire le comunicazioni in voce, via email, whatsapp e portale.

### **investimenti hardware**

- Potenziamento hardware dei firewall e degli switch di rete.

### **cyber security**

La protezione dei dati e dei sistemi è elemento ormai prioritario dell'ICT, così da portare a prioritizzare le politiche di investimento di TIL in ambito cyber security. L'obiettivo principale è quello di mitigare il rischio di intrusioni, la perdita dei dati e il "damage reputation".

L'evoluzione della sicurezza informatica induce ad attuare sistemi convergenti di sicurezza fisica e di protezione delle informazioni (Convergent Security), portando a considerare le misure di protezione con un approccio unico "multirischio".

Questa attenzione si è tradotta in cospicui investimenti che hanno portato al potenziamento della sicurezza informatica.

Gli interventi scaturiscono dagli adempimenti dettati dalle Linee Guida pubblicate da AGID - (Agenzia per l'Italia Digitale) e da ACN - (Agenzia per la cybersicurezza nazionale).

Di seguito riportiamo gli interventi più significativi:

- Potenziamento del Data Center Primario e del Disaster Recovery Site - "Linee Guida AGID per il Disaster Recovery (DR) delle Pubbliche Amministrazioni" ai sensi del comma 3, lettera b) dell'art. 50bis del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 (Codice dell'Amministrazione Digitale (aggiornamento 2013));



- Revisione completa delle policy di backup, rivolte alla protezione dei sistemi e dei dati di backup stessi;
- Migrazione di alcuni servizi da On-premise a servizi SaaS o in Cloud,

#### DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

Ad integrazione degli interventi e delle politiche descritte, devono essere considerati anche i documenti sotto elencati, in quanto rappresentano approfondimenti specifici nei vari ambiti:

- Misure minime di sicurezza (Circolare 18 aprile 2017 , n. 2/2017 - Direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri 1° agosto 2015);
- Disaster Recovery Plan & Business Continuity;

Sistema ICT di TIL - Sintesi delle misure di sicurezza e degli strumenti di protezione adottati in materia di Information and Communications Technology:

- Aggiornamento del regolamento aziendale di utilizzo dei sistemi informativi;
- Aggiornamento delle procedure per assunzioni/dimissioni/accessi/autorizzazioni;
- Risk Assesment ICT;
- Formazione continuativa specifica cyber mediante lezioni on-line.

### **3. PRINCIPALI RISCHI E INCERTEZZE**

#### **3.1 RISCHI FINANZIARI**

L'art. 2428 c.c. statuisce che, qualora la Società faccia uso di strumenti finanziari, vengano indicati gli obiettivi e le politiche in materia di gestione di rischi finanziari nonché l'esposizione della Società al rischio di prezzo, credito, liquidità, variazione dei flussi finanziari.

Stante la posizione finanziaria e la natura degli investimenti della società è possibile affermare che non sussista alcun rischio finanziario incombente sulla società.

#### **3.2 RISCHI NON FINANZIARI**

E' possibile classificare i rischi di natura non finanziaria in:

- a) Rischi interni, ovvero dipendenti da fattori endogeni (connessi alla produttività, ad eventuali deleghe, alle risorse umane, ai flussi informativi, ai rapporti di dipendenza, ad episodi di mancanza di integrità);
- b) Rischi esterni, ovvero dipendenti da fattori esogeni non direttamente sotto il controllo della società (legati alle condizioni di mercato, alle normative, alla concorrenza, al contesto politico/sociale o ad eventi straordinari/catastrofici).

Tipologia di cui al punto a): nulla di rilevante da segnalare.

Tipologia di cui al punto b) occorre segnalare la difficoltà di reperire sul mercato del lavoro personale



con patente D e relativo CQC, da adibire alla mansione di autista. Per tale motivazione si è dovuto limitare l'erogazione di alcuni servizi di trasporto, tra i quali il Noleggio GT per turismo, e altri (trasporto Disabili) prioritariamente non legati da vincoli contrattuali.

#### **4. RAPPORTI CON IMPRESE CONTROLLATE, COLLEGATE, CONTROLLANTI**

Ai sensi dell'art. 2497 e segg. c.c., la Società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte dell'Azienda Consorziale Trasporti – A.C.T. di Reggio Emilia.

La Società ha adempiuto agli obblighi di pubblicità previsti dall'art. 2497-bis, indicando la propria soggezione all'altrui attività di direzione e coordinamento negli atti e nella corrispondenza; ai sensi del comma 4 dell'art. 2497-bis c.c., nella Nota Integrativa è stato esposto un prospetto riepilogativo dei dati essenziali dell'ultimo bilancio approvato della società controllante.

Ai sensi del comma 5 dell'art. 2497-bis del Codice Civile, qui di seguito sono esposti i rapporti intercorsi con la Società (Consorzio) controllante, le Società (Consorzio) controllate, la Società (Consorzio) collegata:

<b>Tipologie</b>	<b>Consorzio ACT</b>	<b>Consorzio TEA</b>	<b>Consorzio Acquisti CAT</b>
<b>Rapporti commerciali e diversi</b>	<b>Euro</b>	<b>Euro</b>	<b>Euro</b>
Crediti	19.331	623.125	31.355
Debiti	152.856	145.217	39.970
Costi – beni			480.556
Costi – servizi	200.065	411.816	13.107
Costi – altri		13.230	25.911
Ricavi – beni			
Ricavi – servizi	39.813	2.538.392	29.204
Ricavi – altri		16.473	
<b>Rapporti finanziari</b>			
Crediti			
Debiti			
Garanzie ricevute			
Garanzie prestate		469.354	
Oneri finanziari			
<b>Altro</b>			
Acquisto cespiti da:			



Ai sensi dell'art. 2497 bis V comma con riferimento ai rapporti instaurati, si comunica che le operazioni sono effettuate a condizioni di mercato; l'effetto di tali operazioni ha avuto sull'esercizio dell'impresa un risultato positivo in quanto ci ha permesso di confrontarci sul mercato proponendo servizi e prezzi adeguati alla richiesta della clientela.

## **5. VALORE NOMINALE DELLE QUOTE DI SOCIETA' CONTROLLANTI**

La società dal 28/03/2019 è controllata al 100,00% dal Consorzio ACT, che ha un fondo di dotazione di € 9.406.598 interamente versato.

## **6. NUMERO E VALORE NOMINALE DELLE AZIONI PROPRIE E DELLE AZIONI O QUOTE DI SOCIETA' CONTROLLANTI ACQUISTATE O ALIENATE**

Nel corso del presente esercizio, non ci sono state né alienazioni né acquisizioni.

## **7. SISTEMA DI GESTIONE DELLA QUALITA'**

È proseguita nel 2024 la Gestione Qualità aziendale secondo la norma ISO 9001:2015 con la collaborazione dell'ente certificatore CERTIQUALITY.

Nel mese di Dicembre 2024 l'ente CERTIQUALITY ha effettuato la prima visita ispettiva di mantenimento del certificato (rinnovato nel 2023, con validità fino al 23/02/2027): la visita non ha rilevato criticità ed è stata superata con successo, portando al mantenimento della certificazione ISO 9001:2015 di TIL per tutti gli ambiti già certificati in passato:

- servizi di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano di passeggeri
- servizi di trasporto pubblico urbano a chiamata
- servizi di trasporto pubblico a chiamata per disabili
- servizi di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole dell'obbligo
- noleggio autobus con conducente per viaggi nazionali ed internazionali
- gestione integrata della sosta a pagamento in aree e strutture urbane

Il sistema non ha mostrato nessuna problematica di rilievo quando sottoposto al vaglio degli ispettori, che anzi hanno molto apprezzato il lavoro svolto e il livello di maturità del sistema stesso e delle sue logiche di funzionamento.

Il certificato ha validità triennale (fino a febbraio 2027) posto che le varie verifiche ispettive annuali di mantenimento non rilevino non conformità.

La prossima visita ispettiva (seconda verifica di mantenimento annuale del certificato) è prevista per il periodo Novembre/Dicembre 2025.



## **8. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE.**

### **Esercizio 2025**

Le previsioni di fatturato per l'anno 2025 confermano l'andamento positivo registrato nel corso dell'esercizio 2024 mentre per quanto riguarda i costi assisteremo ad un assestamento dei costi energetici, tra cui il carburante per uso trazione; non si attendono aumenti considerevoli, se non in linea con l'inflazione, per la ricambistica e le manutenzioni esterne. A seguito dell'inserimento di nuovo personale autista e del rinnovo del CCNL, vi sarà un incremento dei costi del personale.

Nel corso dell'esercizio 2025 la società sarà impegnata alla partecipazione di una gara d'appalto per il termine di un contratto per la gestione di servizi trasporto scolastico dedicato del comune di Bibbiano.

Vista l'attuale situazione e la prospettiva futura, in continuità degli attuali contratti in essere, si ritiene che il risultato rilevato nel presente esercizio sarà di segno positivo anche per il 2025, in linea rispetto al 2024.

## **9. RELAZIONE SUL GOVERNO SOCIETARIO**

### **Programma di valutazione del rischio di crisi aziendale ex art. 6 D. Lgs. n. 175/2016**

Con il decreto legislativo n. 175 del 19 agosto 2016, recante il "Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica", è stata attuata la delega, contenuta negli articoli 16 e 18 della legge n. 124/2015, per il riordino della disciplina in materia di partecipazioni societarie delle amministrazioni pubbliche. L'articolo 6 del suddetto decreto stabilisce che le società soggette al controllo pubblico adottino uno specifico programma di valutazione del rischio di crisi aziendale; l'articolo 14 del medesimo D. Lgs. 175/2016 prevede che, qualora affiorino nella predisposizione di detto programma, uno o più indicatori di una potenziale crisi aziendale, l'organo di vertice della società a controllo pubblico deve adottare i provvedimenti che si rendono necessari per arrestare l'aggravarsi della crisi, per circoscrivere gli effetti ed eliminare le cause, attraverso un idoneo piano di risanamento.

Dalla valutazione degli indici di bilancio riportati al precedente capitolo 2 e da quanto espresso al precedente capitolo 3 "Principali Rischi e Incertezze", si può ritenere che il rischio di crisi aziendale sia al momento insussistente o comunque non degno di specifiche azioni di contenimento.



### **Il sistema di controllo interno e di gestione dei rischi; Organi societari di amministrazione e controllo**

Il sistema di gestione dei rischi d'impresa non può prescindere da una valutazione degli attuali assetti di amministrazione e controllo a cui la società risulta sottoposta.

Ad oggi la società risulta amministrata da un Consiglio di Amministrazione, composto da 3 membri. Con delibera del CdA del 21/07/2022 è stato nominato un Amministratore Delegato, a cui sono stati attribuiti poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione, nel rispetto e nell'ambito dei programmi, delle direttive, degli indirizzi e dei budget di spesa approvati preventivamente dal Consiglio di Amministrazione.

La funzione di revisione legale è affidata al Collegio Sindacale a cui compete, nell'ambito dell'attività di revisione legale, l'espressione del giudizio sul bilancio d'esercizio, nonché sulla verifica, nel corso dell'esercizio, della regolare tenuta della contabilità sociale e della corretta rilevazione dei fatti di gestione.

Al Collegio Sindacale compete il controllo di legittimità e di rispetto delle procedure e delle prassi operative sui procedimenti decisionali degli amministratori (essendo escluso il controllo di merito sull'opportunità e convenienza delle scelte decisionali degli stessi).

Il sistema di controllo risulta, pertanto, conforme a quanto stabilito dal comma 2 dell'art. 3 del TU Partecipate che, per le s.r.l. a controllo pubblico, dispone che l'atto costitutivo o lo statuto deve in ogni caso prevedere la nomina dell'organo di controllo o di un revisore.

### **Modello ex D. Lgs. 231/2001, Codice Etico, Codice Disciplinare e responsabilità amministrativa degli enti**

Il decreto legislativo 231/2001 disciplina la responsabilità amministrativa degli enti conseguente alla commissione, da parte di particolari soggetti, di determinati reati perpetrati nell'interesse o a vantaggio dell'ente.

La responsabilità amministrativa degli enti è autonoma rispetto alla responsabilità penale della persona fisica che ha commesso il reato; non sostituisce ma si aggiunge a quella personale dell'individuo che ha commesso il reato. Un ente può pertanto essere dichiarato responsabile, e di conseguenza incorrere in sanzioni pecuniarie o interdittive, per determinati reati specificati nella norma, compiuti da soggetti della struttura organizzativa nell'interesse o a vantaggio dell'ente stesso. La responsabilità può tuttavia essere esclusa se l'ente coinvolto ha adottato ed efficacemente attuato, prima della commissione dei reati, modelli di organizzazione, gestione e controllo ex D. Lgs. n. 231/2001 idonei a prevenire i reati stessi.

La società si è, pertanto, dotata di un Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ex D. Lgs. 231/2001, adottato per la prima volta nel 2015 e sottoposto a revisione annuale, al fine di prevenire



la commissione di illeciti e sensibilizzare i dipendenti e i collaboratori della società ad assumere comportamenti corretti e trasparenti.

Con l'introduzione di un sistema di controllo imprenditoriale e la divulgazione di principi etici chiari al cui rispetto sono tutti tenuti, la società non solo assolve ad una previsione normativa, ma intende consolidare una cultura aziendale ispirata ai valori dichiarati.

A tutela della qualità della propria organizzazione, la società ha adottato nel 2015 anche un proprio Codice Etico, soggetto a periodiche revisioni, che contiene l'insieme dei valori, principi, e regole di comportamento di riferimento, nonché nel 2019 un proprio Codice Disciplinare, anch'esso soggetto a periodiche revisioni, al fine di introdurre un sistema disciplinare idoneo a sanzionare il mancato rispetto del Modello 231 e dei documenti ad esso connessi, nonché a sanzionare le violazioni delle norme contenute nel Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza.

Principi ispiratori del Modello 231 sono la trasparenza, la verificabilità e l'imparzialità affinché tutte le attività della società siano svolte nell'osservanza della legge con integrità, correttezza e rispetto della persona.

L'Organismo di Vigilanza, organo monocratico autonomo e indipendente presente nella società dal 2015, vigila sull'osservanza del Modello 231/2001 e sulla validità e adeguatezza dello stesso attraverso:

- attività di verifica e monitoraggio sui flussi informativi provenienti dalle aree aziendali coinvolte nei processi sensibili;
- verifiche e audit interni con il Responsabile dell'Ufficio Legale;
- revisione/ aggiornamento del Modello, del Codice Etico e del Codice Disciplinare annuale e ad hoc;
- coordinamento con il Responsabile Anticorruzione e Trasparenza (RPCT);
- attività formativa/informativa per sostenere e diffondere gli aggiornamenti del Modello e dei documenti ad esso connessi.

### **Prevenzione della Corruzione e Trasparenza**

In attuazione delle disposizioni normative (tra le quali, le più rilevanti sono la Legge n. 190/2012, il D. Lgs. 33/2013 e il D. Lgs. n. 39/2013) e delle deliberazioni ANAC in materia, la società si è dotata di un Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza (PTPCT).

La predisposizione del PTPCT consente, infatti, alle società pubbliche di contrastare la corruzione, intesa come devianza dall'interesse generale per il perseguimento di interessi e vantaggi personali, mediante l'abuso di potere da parte del soggetto al quale lo stesso è affidato.



Obiettivo è l'adozione di un approccio globale alle strategie che la società adotta per la prevenzione alla corruzione, trasparenza e integrità in sinergia con il Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo adottato dalla società.

Il PTPCT è, dunque, un documento di programma che, con misure obbligatorie per legge e misure specifiche in funzione della tipicità del contesto societario, persegue l'obiettivo di:

- ridurre le opportunità che si manifestino casi di corruzione;
- aumentare la capacità di individuare casi di corruzione;
- creare un contesto sfavorevole alla corruzione;
- garantire la massima trasparenza degli atti e della propria azione organizzativa.

Il PTPCT è, quindi, uno strumento flessibile, aperto e condiviso dalla struttura aziendale, che non può essere oggetto di standardizzazione in quanto i fattori di contesto e l'eventuale modifica delle attività e procedure svolte dalla società devono sempre essere tenuti in considerazione ed analizzati al fine di adeguare le misure di prevenzione previste.

Peraltro, come chiarito nel PNA 2022, la prevenzione della corruzione e, quindi, l'adozione del PTPCT contribuiscono a generare valore pubblico, riducendo gli sprechi e orientando correttamente l'azione amministrativa.

Il PTPCT approvato dal Consiglio di Amministrazione viene pubblicato sul sito aziendale nella sezione "Società Trasparente". Nella stessa sezione, trova spazio la pubblicità di documenti, informazioni e dati propri della società per favorire forme diffuse di controllo sull'agire amministrativo e per svolgere una importante azione di deterrente per potenziali condotte illegali o irregolari.

Sul rispetto degli obblighi di trasparenza e di prevenzione della corruzione vigila il Responsabile per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza (RPCT). È altresì prevista l'attestazione sull'assolvimento degli obblighi di pubblicazione da parte dell'Organo di Controllo che svolge funzioni analoghe all'OIV, che, nel caso della società scrivente, è rappresentato dall'ODV.

## **10. FATTI DI RILIEVO INTERVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO**

- la concessione dei servizi di sosta, ZTL e scolastici del comune di Reggio Emilia, in scadenza il 31-12-24, è stata prorogata al 31-5-26 a seguito della richiesta del concessionario (Consorzio TEA) di riequilibrio del PEF di gara, causa COVID-19. Sono in corso il perfezionamento degli atti per la formalizzazione della proroga.



Non si evidenziano altri fatti di rilievo intervenuti dopo la chiusura dell'esercizio.

## **11. PROPOSTA DI DESTINAZIONE DELL'UTILE DI ESERCIZIO**

Signor Socio Unico,

Le proponiamo di approvare il Bilancio di esercizio al 31/12/2024 e di destinare l'utile così come indicato in nota integrativa.

*Reggio Emilia, 31/03/2025*

*Per Il Consiglio di Amministrazione  
Il Presidente  
Francesca Preite*

Il sottoscritto Roberto Badalotti, nato a Reggio Emilia il 11.01.1964, dichiara, consapevole delle responsabilità penali previste ex art. 76 del D.P.R. 445/2000 in caso di falsa o mendace dichiarazione resa ai sensi dell'art. 47 del medesimo decreto, che il presente documento è stato prodotto mediante scansione ottica dell'originale analogico e che ha effettuato con esito positivo il raffronto tra lo stesso documento originale ai sensi dell'art. 4 del DPCM 13/11/2014.

## TRASPORTI INTEGRATI E LOGISTICA SRL A SOCIO UNICO

Bilancio di esercizio al 31/12/2024

Dati Anagrafici	
Sede in	REGGIO NELL'EMILIA
Codice Fiscale	01808020356
Numero Rea	REGGIO EMILIA225524
P.I.	01808020356
Capitale Sociale Euro	2.200.000,00 i.v.
Forma Giuridica	SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA
Settore di attività prevalente (ATECO)	493909
Società in liquidazione	no
Società con Socio Unico	si
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	si
Denominazione della società o ente che esercita l'attività di direzione e coordinamento	CONSORZIO ACT
Appartenenza a un gruppo	si
Denominazione della società capogruppo	CONSORZIO ACT
Paese della capogruppo	ITALIA
Numero di iscrizione all'albo delle cooperative	

Gli importi presenti sono espressi in Euro

## Bilancio al 31/12/2024

### STATO PATRIMONIALE

ATTIVO	31/12/2024	31/12/2023
<b>A) CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI</b>		
Parte richiamata	0	0
Parte da richiamare	0	0
<b>Totale crediti verso soci per versamenti ancora dovuti (A)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>B) IMMOBILIZZAZIONI</b>		
<b>I - Immobilizzazioni immateriali</b>		
1) Costi di impianto e di ampliamento	0	0
2) Costi di sviluppo	0	0
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	0	0
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	21.161	83.769
5) Avviamento	0	0
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	0	0
7) Altre	0	0
<b>Totale immobilizzazioni immateriali</b>	<b>21.161</b>	<b>83.769</b>
<b>II - Immobilizzazioni materiali</b>		
1) Terreni e fabbricati	529.125	604.241
2) Impianti e macchinario	174.940	111.631
3) Attrezzature industriali e commerciali	34.010	21.684
4) Altri beni	6.154.108	5.873.796
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	0	0
<b>Totale immobilizzazioni materiali</b>	<b>6.892.183</b>	<b>6.611.352</b>
<b>III - Immobilizzazioni finanziarie</b>		
1) Partecipazioni in		
a) Imprese controllate	19.400	19.400
b) Imprese collegate	25.940	25.940
c) Imprese controllanti	0	0
d) Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0	0
d-bis) Altre imprese	0	0
<b>Totale partecipazioni (1)</b>	<b>45.340</b>	<b>45.340</b>
2) Crediti		
a) Verso imprese controllate		
Esigibili entro l'esercizio successivo	0	0
Esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
<b>Totale crediti verso imprese controllate</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
b) Verso imprese collegate		
Esigibili entro l'esercizio successivo	0	0
Esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
<b>Totale crediti verso imprese collegate</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
c) Verso controllanti		
Esigibili entro l'esercizio successivo	0	0
Esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
<b>Totale crediti verso controllanti</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
d) Verso Imprese sottoposte al controllo delle controllanti		

Esigibili entro l'esercizio successivo	0	0
Esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0	0
d-bis) Verso altri		
Esigibili entro l'esercizio successivo	0	0
Esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale crediti verso altri	0	0
Totale Crediti	0	0
3) Altri titoli	0	0
4) Strumenti finanziari derivati attivi	0	0
Totale immobilizzazioni finanziarie (III)	45.340	45.340
<b>Totale immobilizzazioni (B)</b>	<b>6.958.684</b>	<b>6.740.461</b>
<b>C) ATTIVO CIRCOLANTE</b>		
I) Rimanenze		
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	0	0
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0	0
3) Lavori in corso su ordinazione	0	0
4) Prodotti finiti e merci	0	0
5) Acconti	0	0
Totale rimanenze	0	0
Immobilizzazioni materiali destinate alla vendita	0	0
II) Crediti		
1) Verso clienti		
Esigibili entro l'esercizio successivo	2.982.239	2.808.419
Esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale crediti verso clienti	2.982.239	2.808.419
2) Verso imprese controllate		
Esigibili entro l'esercizio successivo	623.125	894.431
Esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale crediti verso imprese controllate	623.125	894.431
3) Verso imprese collegate		
Esigibili entro l'esercizio successivo	31.355	6.250
Esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale crediti verso imprese collegate	31.355	6.250
4) Verso controllanti		
Esigibili entro l'esercizio successivo	19.331	1.477
Esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale crediti verso controllanti	19.331	1.477
5) Verso Imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
Esigibili entro l'esercizio successivo	0	0
Esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale crediti verso Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0	0
5-bis) Crediti tributari		
Esigibili entro l'esercizio successivo	15.946	8.940
Esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale crediti tributari	15.946	8.940
5-ter) Imposte anticipate	0	0

5-quater) Verso altri		
Esigibili entro l'esercizio successivo	81.134	71.659
Esigibili oltre l'esercizio successivo	246.475	258.421
Totale crediti verso altri	327.609	330.080
Totale crediti	3.999.605	4.049.597
<b>III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</b>		
1) Partecipazioni in imprese controllate	0	0
2) Partecipazioni in imprese collegate	0	0
3) Partecipazioni in imprese controllanti	0	0
3-bis) Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0	0
4) Altre partecipazioni	0	0
5) Strumenti finanziari derivati attivi	0	0
6) Altri titoli	0	800.000
Attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria	0	0
Totale attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	0	800.000
<b>IV - Disponibilità liquide</b>		
1) Depositi bancari e postali	1.216.420	631.960
2) Assegni	0	0
3) Danaro e valori in cassa	14.656	16.351
Totale disponibilità liquide	1.231.076	648.311
<b>Totale attivo circolante (C)</b>	<b>5.230.681</b>	<b>5.497.908</b>
<b>D) RATEI E RISCONTI</b>	<b>442.447</b>	<b>330.952</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>12.631.812</b>	<b>12.569.321</b>

## STATO PATRIMONIALE

<b>PASSIVO</b>	<b>31/12/2024</b>	<b>31/12/2023</b>
<b>A) PATRIMONIO NETTO</b>		
I - Capitale	2.200.000	2.200.000
II - Riserva da soprapprezzo delle azioni	0	0
III - Riserve di rivalutazione	318.776	314.715
IV - Riserva legale	482.080	482.080
V - Riserve statutarie	1.312.746	897.780
VI - Altre riserve, distintamente indicate		
Riserva straordinaria	0	0
Riserva da deroghe ex articolo 2423 Codice Civile	0	0
Riserva azioni (quote) della società controllante	0	0
Riserva da rivalutazione delle partecipazioni	0	0
Versamenti in conto aumento di capitale	0	0
Versamenti in conto futuro aumento di capitale	0	0
Versamenti in conto capitale	0	0
Versamenti a copertura perdite	0	0
Riserva da riduzione capitale sociale	0	0
Riserva avanzo di fusione	0	0
Riserva per utili su cambi non realizzati	0	0
Riserva da conguaglio utili in corso	0	0
Varie altre riserve	0	0
Totale altre riserve	0	0
VII - Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	0	0

VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	0	0
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	532.836	414.971
Perdita ripianata nell'esercizio	0	0
X - Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	0	0
<b>Totale patrimonio netto</b>	<b>4.846.438</b>	<b>4.309.546</b>
<b>B) FONDI PER RISCHI E ONERI</b>		
1) Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	0	0
2) Per imposte, anche differite	45.223	49.285
3) Strumenti finanziari derivati passivi	0	0
4) Altri	1.604.363	1.557.034
<b>Totale fondi per rischi e oneri (B)</b>	<b>1.649.586</b>	<b>1.606.319</b>
<b>C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO</b>	<b>284.172</b>	<b>291.063</b>
<b>D) DEBITI</b>		
1) Obbligazioni		
Esigibili entro l'esercizio successivo	0	0
Esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale obbligazioni (1)	0	0
2) Obbligazioni convertibili		
Esigibili entro l'esercizio successivo	0	0
Esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale obbligazioni convertibili (2)	0	0
3) Debiti verso soci per finanziamenti		
Esigibili entro l'esercizio successivo	0	0
Esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale debiti verso soci per finanziamenti (3)	0	0
4) Debiti verso banche		
Esigibili entro l'esercizio successivo	167.445	166.820
Esigibili oltre l'esercizio successivo	210.192	377.637
Totale debiti verso banche (4)	377.637	544.457
5) Debiti verso altri finanziatori		
Esigibili entro l'esercizio successivo	0	0
Esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale debiti verso altri finanziatori (5)	0	0
6) Acconti		
Esigibili entro l'esercizio successivo	0	0
Esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale acconti (6)	0	0
7) Debiti verso fornitori		
Esigibili entro l'esercizio successivo	1.348.203	2.025.257
Esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale debiti verso fornitori (7)	1.348.203	2.025.257
8) Debiti rappresentati da titoli di credito		
Esigibili entro l'esercizio successivo	0	0
Esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale debiti rappresentati da titoli di credito (8)	0	0
9) Debiti verso imprese controllate		
Esigibili entro l'esercizio successivo	145.216	57.796

Esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale debiti verso imprese controllate (9)	145.216	57.796
<b>10) Debiti verso imprese collegate</b>		
Esigibili entro l'esercizio successivo	39.970	10.271
Esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale debiti verso imprese collegate (10)	39.970	10.271
<b>11) Debiti verso controllanti</b>		
Esigibili entro l'esercizio successivo	472.074	329.964
Esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale debiti verso controllanti (11)	472.074	329.964
<b>11-bis) Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti</b>		
Esigibili entro l'esercizio successivo	0	0
Esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti (11-bis)	0	0
<b>12) Debiti tributari</b>		
Esigibili entro l'esercizio successivo	223.576	329.932
Esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale debiti tributari (12)	223.576	329.932
<b>13) Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale</b>		
Esigibili entro l'esercizio successivo	629.126	524.060
Esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale (13)	629.126	524.060
<b>14) Altri debiti</b>		
Esigibili entro l'esercizio successivo	2.186.039	2.194.957
Esigibili oltre l'esercizio successivo	144.205	0
Totale altri debiti (14)	2.330.244	2.194.957
<b>Totale debiti (D)</b>	<b>5.566.046</b>	<b>6.016.694</b>
<b>E) RATEI E RISCONTI</b>	<b>285.570</b>	<b>345.699</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>12.631.812</b>	<b>12.569.321</b>

**CONTO ECONOMICO**

	31/12/2024	31/12/2023
<b>A) VALORE DELLA PRODUZIONE:</b>		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	13.824.313	13.284.841
2) Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	0	0
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	0	0
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0	0
5) Altri ricavi e proventi		
Contributi in conto esercizio	72.003	168.679
Altri	866.143	621.202
Totale altri ricavi e proventi	938.146	789.881
<b>Totale valore della produzione</b>	<b>14.762.459</b>	<b>14.074.722</b>
<b>B) COSTI DELLA PRODUZIONE:</b>		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	1.556.724	1.702.983
7) Per servizi	3.076.422	2.822.427
8) Per godimento di beni di terzi	565.260	499.882
9) Per il personale:		
a) Salari e stipendi	4.362.606	4.237.840
b) Oneri sociali	1.311.611	1.243.366
c) Trattamento di fine rapporto	277.411	264.011
d) Trattamento di quiescenza e simili	0	0
e) Altri costi	0	0
Totale costi per il personale	5.951.628	5.745.217
10) Ammortamenti e svalutazioni:		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	62.607	70.236
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	2.492.052	2.191.879
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0	0
d) Svalutazione crediti attivo circolante e disponibilità liquide	10.000	15.000
Totale ammortamenti e svalutazioni	2.564.659	2.277.115
11) Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	0	0
12) Accantonamenti per rischi	10.250	198.817
13) Altri accantonamenti	0	0
14) Oneri diversi di gestione	297.791	252.335
<b>Totale costi della produzione</b>	<b>14.022.734</b>	<b>13.498.776</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione (A-B)</b>	<b>739.725</b>	<b>575.946</b>
<b>C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI:</b>		
15) Proventi da partecipazioni		
Da imprese controllate	0	0
Da imprese collegate	0	0
Da imprese controllanti	0	0
Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0	0
Altri	0	0
Totale proventi da partecipazioni (15)	0	0
16) Altri proventi finanziari:		
a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
Da imprese controllate	0	0
Da imprese collegate	0	0

Da imprese controllanti	0	0
Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0	0
Altri	0	0
Totale proventi finanziari da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	0	0
b) Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	0	0
c) Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0	0
d) Proventi diversi dai precedenti		
Da imprese controllate	0	0
Da imprese collegate	0	0
Da imprese controllanti	0	0
Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0	0
Altri	25.810	44.434
Totale proventi diversi dai precedenti	25.810	44.434
Totale altri proventi finanziari	25.810	44.434
<b>17) Interessi e altri oneri finanziari</b>		
- verso imprese controllate	0	0
- verso imprese collegate	0	0
- verso imprese controllanti	0	0
- verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0	0
Altri	3.354	6.018
Totale interessi e altri oneri finanziari	3.354	6.018
17-bis) Utili e perdite su cambi	0	0
<b>Totale proventi e oneri finanziari (C) (15+16-17+-17-bis)</b>	<b>22.456</b>	<b>38.416</b>
<b>D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' E PASSIVITA' FINANZIARIE:</b>		
<b>18) Rivalutazioni:</b>		
a) Di partecipazioni	0	0
b) Di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	0	0
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0	0
d) Di strumenti finanziari derivati	0	0
di attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria	0	0
Totale rivalutazioni	0	0
<b>19) Svalutazioni:</b>		
a) Di partecipazioni	0	0
b) Di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	0	0
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0	0
d) Di strumenti finanziari derivati	0	0
di attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria	0	0
Totale svalutazioni	0	0
<b>Totale rettifiche di valore di attività e passività finanziarie (18-19)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+-C+-D)</b>	<b>762.181</b>	<b>614.362</b>
<b>20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate</b>		
Imposte correnti	229.345	199.391
Imposte relative ad esercizi precedenti	0	0
Imposte differite e anticipate	0	0
Proventi (oneri) da adesione al regime consolidato	0	0

fiscale/trasparenza fiscale		
Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	229.345	199.391
<b>21) UTILE (PERDITA) D'ESERCIZIO</b>	<b>532.836</b>	<b>414.971</b>

**RENDICONTO FINANZIARIO (FLUSSO REDDITUALE CON METODO INDIRETTO)**

	<b>Esercizio Corrente</b>	<b>Esercizio Precedente</b>
<b>A. Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa (metodo indiretto)</b>		
Utile (perdita) dell'esercizio	532.836	414.971
Imposte sul reddito	229.345	199.391
Interessi passivi/(attivi)	(22.456)	(38.416)
(Dividendi)	0	0
(Plusvalenze)/Minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	0	0
<b>1. Utile / (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione</b>	<b>739.725</b>	<b>575.946</b>
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto</i>		
Accantonamenti ai fondi	10.250	198.817
Ammortamenti delle immobilizzazioni	2.554.659	2.262.115
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	0	0
Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie di strumenti finanziari derivati che non comportano movimentazioni monetarie	0	0
Altre rettifiche in aumento / (in diminuzione) per elementi non monetari	10.000	15.000
<i>Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto</i>	<i>2.574.909</i>	<i>2.475.932</i>
<b>2. Flusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto</b>	<b>3.314.634</b>	<b>3.051.878</b>
<i>Variazioni del capitale circolante netto</i>		
Decremento/(Incremento) delle rimanenze	0	0
Decremento/(Incremento) dei crediti verso clienti	(183.820)	(47.179)
Incremento/(Decremento) dei debiti verso fornitori	(677.054)	402.302
Decremento/(Incremento) ratei e risconti attivi	(111.495)	(27.768)
Incremento/(Decremento) ratei e risconti passivi	(60.129)	29.225
Altri decrementi / (Altri incrementi) del capitale circolante netto	387.693	111.166
<i>Totale variazioni del capitale circolante netto</i>	<i>(644.805)</i>	<i>467.746</i>
<b>3. Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale circolante netto</b>	<b>2.669.829</b>	<b>3.519.624</b>
<i>Altre rettifiche</i>		
Interessi incassati/(pagati)	22.456	38.416
(Imposte sul reddito pagate)	0	0

Dividendi incassati	0	0
(Utilizzo dei fondi)	26.126	(5.342)
Altri incassi/(pagamenti)	0	0
<b>Totale altre rettifiche</b>	<b>48.582</b>	<b>33.074</b>
Flusso finanziario dell'attività operativa (A)	2.718.411	3.552.698
<b>B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento</b>		
<i>Immobilizzazioni materiali</i>		
(Investimenti)	(2.772.883)	(4.847.015)
Disinvestimenti	0	0
<i>Immobilizzazioni immateriali</i>		
(Investimenti)	0	(54.600)
Disinvestimenti	1	0
<i>Immobilizzazioni finanziarie</i>		
(Investimenti)	0	0
Disinvestimenti	0	0
<i>Attività finanziarie non immobilizzate</i>		
(Investimenti)	0	0
Disinvestimenti	800.000	200.000
(Acquisizione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide)	0	0
Cessione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide	0	0
Flusso finanziario dell'attività d'investimento (B)	(1.972.882)	(4.701.615)
<b>C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento</b>		
<i>Mezzi di terzi</i>		
Incremento/(Decremento) debiti a breve verso banche	625	(312.284)
Accensione finanziamenti	0	0
(Rimborso finanziamenti)	(167.445)	(77.906)
<i>Mezzi propri</i>		
Aumento di capitale a pagamento	4.056	4.067
(Rimborso di capitale)	0	0
Cessione (Acquisto) di azioni proprie	0	0
(Dividendi e acconti su dividendi pagati)	0	0
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	(162.764)	(386.123)
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	582.765	(1.535.040)
Effetto cambi sulle disponibilità liquide	0	0
Disponibilità liquide all'inizio dell'esercizio		
Depositi bancari e postali	631.960	2.164.471
Assegni	0	0
Denaro e valori in cassa	16.351	18.880
Totale disponibilità liquide a inizio esercizio	648.311	2.183.351
Di cui non liberamente utilizzabili	0	0
Disponibilità liquide a fine esercizio		
Depositi bancari e postali	1.216.420	631.960
Assegni	0	0

Denaro e valori in cassa	14.656	16.351
Totale disponibilità liquide a fine esercizio	1.231.076	648.311
Di cui non liberamente utilizzabili	0	0

## Nota Integrativa al bilancio di esercizio al 31/12/2024

### PREMESSA

Il bilancio chiuso al 31/12/2024 di cui la presente nota integrativa costituisce parte integrante ai sensi dell'art. 2423, primo comma del Codice civile, corrisponde alle risultanze delle scritture contabili regolarmente tenute ed è redatto conformemente agli articoli 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, 2425 ter del Codice Civile, secondo principi di redazione conformi a quanto stabilito dall'art. 2423 bis e criteri di valutazione di cui all'art. 2426 c.c.

I criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile sono conformi a quelli utilizzati nella redazione del bilancio del precedente esercizio.

Ove applicabili sono stati, altresì, osservati i principi e le raccomandazioni pubblicati dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC) integrati, ove mancanti, dagli IAS/IFRS emessi dallo IASB, al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, finanziaria ed economica.

Non ci sono elementi dell'attivo e del passivo che ricadano sotto più voci dello schema di bilancio.

Allo scopo di fornire una più completa informazione relativamente allo stato patrimoniale e finanziario, la presente nota integrativa è corredata dal rendiconto finanziario.

### CRITERI DI REDAZIONE

Conformemente al disposto dell'articolo 2423 bis del Codice civile, nella redazione del bilancio si è provveduto a:

- valutare le singole voci secondo prudenza ed in previsione di una normale continuità aziendale;
- includere i soli utili effettivamente realizzati nel corso dell'esercizio;
- determinare i proventi ed i costi nel rispetto della competenza temporale, ed indipendentemente dalla loro manifestazione finanziaria;
- comprendere tutti i rischi e le perdite di competenza, anche se divenuti noti dopo la conclusione dell'esercizio;
- considerare distintamente, ai fini della relativa valutazione, gli elementi eterogenei inclusi nelle varie voci del bilancio;
- mantenere immutati i criteri di valutazione adottati rispetto al precedente esercizio.
- il criterio del costo ammortizzato non è stato applicato non sussistendone i presupposti.

### PRINCIPI DI REDAZIONE

Al fine di redigere il bilancio con chiarezza e fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria e del risultato economico conformemente al disposto dell'articolo 2423 bis del Codice civile, si è provveduto a:

- valutare le singole voci secondo prudenza ed in previsione di una normale continuità aziendale;

- includere i soli utili effettivamente realizzati nel corso dell'esercizio;
- determinare i proventi ed i costi nel rispetto della competenza temporale, ed indipendentemente dalla loro manifestazione finanziaria;
- comprendere tutti i rischi e le perdite di competenza, anche se divenuti noti dopo la conclusione dell'esercizio;
- considerare distintamente, ai fini della relativa valutazione, gli elementi eterogenei inclusi nelle varie voci del bilancio;
- mantenere immutati i criteri di valutazione adottati rispetto al precedente esercizio.

Sono stati altresì rispettati i seguenti postulati di bilancio di cui all'OIC 11 par. 15:

- a) prudenza;
- b) prospettiva della continuità aziendale;
- c) rappresentazione sostanziale;
- d) competenza;
- e) costanza nei criteri di valutazione;
- f) rilevanza;
- g) comparabilità.

### **Prospettiva della continuità aziendale**

Per quanto concerne tale principio, la valutazione delle voci di bilancio è stata effettuata nella prospettiva della continuità aziendale e quindi tenendo conto del fatto che l'azienda costituisce un complesso economico funzionante, destinato, almeno per un prevedibile arco di tempo futuro (12 mesi dalla data di riferimento di chiusura del bilancio), alla produzione di reddito.

Nella valutazione prospettica circa il presupposto della continuità aziendale, non sono emerse significative incertezze. né sono state individuate ragionevoli motivazioni che possano portare alla cessazione dell'attività.

La Società ha istituito e dispone di un assetto organizzativo, amministrativo e contabile adeguato alla natura e alle dimensioni dell'impresa e pertanto idoneo a rilevare tempestivamente eventuali segnali di crisi d'impresa e/o la perdita della continuità aziendale.

Lo stato patrimoniale, il conto economico e la nota integrativa sono redatti in unità di euro.

### **CRITERI DI VALUTAZIONE APPLICATI**

I criteri applicati nella valutazione delle voci di bilancio, esposti di seguito, sono conformi a quanto disposto dall'art. 2426 del Codice civile.

I criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice civile sono conformi a quelli utilizzati nella redazione del bilancio del precedente esercizio.

### **Immobilizzazioni immateriali**

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte, nel limite del valore recuperabile, al costo di acquisto o di produzione interna, inclusi tutti gli oneri accessori di diretta imputazione, e sono sistematicamente ammortizzate in quote costanti in relazione alla residua possibilità di utilizzazione del bene.

L'iscrizione e la valorizzazione delle poste inserite nella categoria delle immobilizzazioni immateriali è stata operata con il consenso del Collegio Sindacale, ove ciò sia previsto dal Codice civile.

### **Immobilizzazioni materiali**

Le immobilizzazioni materiali sono rilevate alla data in cui avviene il trasferimento dei rischi e dei benefici connessi ai beni acquisiti e sono iscritte, nel limite del valore recuperabile, al costo di acquisto, inclusi tutti i costi e gli oneri accessori di diretta imputazione.

I costi sostenuti sui beni esistenti a fini di ampliamento, ammodernamento e miglioramento degli elementi strutturali, nonché quelli sostenuti per aumentarne la rispondenza agli scopi per cui erano stati acquisiti, e le manutenzioni straordinarie in conformità con quanto disposto dall'OIC 16 ai par. da 49 a 53, sono stati capitalizzati solo in presenza di un aumento significativo e misurabile della capacità produttiva o della vita utile.

Per tali beni l'ammortamento è stato applicato in modo unitario sul nuovo valore contabile tenuto conto della residua vita utile.

Per le immobilizzazioni materiali costituite da un assieme di beni tra loro coordinati, in conformità con quanto disposto dall'OIC 16 ai par.45 e 46, si è proceduto alla determinazione dei valori dei singoli cespiti ai fini di individuare la diversa durata della loro vita utile.

Il costo delle immobilizzazioni la cui utilizzazione è limitata nel tempo è sistematicamente ammortizzato in ogni esercizio sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alla residua possibilità di utilizzazione.

Tutti i cespiti, compresi quelli temporaneamente non utilizzati, sono stati ammortizzati, ad eccezione di quelli la cui utilità non si esaurisce, e che sono costituiti da terreni, fabbricati non strumentali e opere d'arte.

Sulla base di quanto disposto dall'OIC 16 par.60, nel caso in cui il valore dei fabbricati incorpori anche il valore dei terreni sui quali essi insistono si è proceduto allo scorporo del valore del fabbricato.

L'ammortamento decorre dal momento in cui i beni sono disponibili e pronti per l'uso.

Sono state applicate le aliquote che rispecchiano il risultato dei piani di ammortamento tecnici, confermate dalle realtà aziendali e ridotte del 50% per le acquisizioni nell'esercizio, in quanto esistono per queste ultime le condizioni previste dall'OIC 16 par.61.

I piani di ammortamento, in conformità dell'OIC 16 par.70 sono rivisti in caso di modifica della residua possibilità di utilizzazione.

Qui di seguito sono specificate le aliquote applicate:

Fabbricati: 4%

Impianti e macchinari: 20%

Attrezzature industriali e commerciali: 20%

Altri beni:

- mobili e arredi: 12%
- macchine ufficio elettroniche: 20%

- autoveicoli: 12,5% - 25%

Il costo del fabbricato è stato rivalutato in applicazione di leggi di rivalutazione monetaria D.L. 185-2008 ed, in ogni caso, non eccede il valore recuperabile.

### **Contributi pubblici in conto impianti e in conto esercizio**

I contributi in conto impianti erogati dallo Stato sono stati rilevati, in conformità con l'OIC 16 par.87, in quanto acquisiti sostanzialmente in via definitiva.

Sono stati rilevati applicando il metodo diretto e pertanto portati a riduzione delle immobilizzazioni materiali cui si riferiscono.

### **Operazioni di locazione finanziaria**

Nulla da segnalare

### **Partecipazioni**

Le partecipazioni sono classificate nell'attivo immobilizzato sulla base della loro destinazione.

*L'iscrizione iniziale è effettuata al costo di acquisto o di acquisizione, comprensivo dei costi accessori.*

### **Partecipazioni immobilizzate**

Le partecipazioni immobilizzate, non quotate, sono state valutate attribuendo a ciascuna partecipazione il costo specificamente sostenuto.

### **Partecipazioni non immobilizzate**

Nulla da segnalare.

### **Titoli di debito**

Nulla da segnalare.

### **Titoli immobilizzati**

Nulla da segnalare.

### **Titoli non immobilizzati**

Nulla da segnalare

### **Rimanenze**

Nulla da segnalare.

### **Strumenti finanziari derivati**

Nulla da segnalare.

### **Crediti**

I crediti sono classificati nell'attivo circolante sulla base dell'origine degli stessi rispetto all'attività ordinaria, e sono iscritti al valore di presunto realizzo.

La suddivisione degli importi esigibili entro e oltre l'esercizio è effettuata con riferimento alla scadenza contrattuale o legale, tenendo anche conto di fatti ed eventi che possono determinare una modifica della scadenza originaria, della realistica capacità del debitore di adempiere all'obbligazione nei termini contrattuali e dell'orizzonte temporale in cui, ragionevolmente, si ritiene di poter esigere il credito.

I crediti sono rappresentati in bilancio al netto dell'iscrizione di un fondo svalutazione a copertura dei crediti ritenuti inesigibili, nonché del generico rischio relativo ai rimanenti crediti, basato su stime effettuate sulla base dell'esperienza passata, dell'andamento degli indici di anzianità dei crediti scaduti, della situazione economica generale, di settore e di rischio paese, nonché sui fatti intervenuti dopo la chiusura dell'esercizio che hanno riflessi sui valori alla data del bilancio.

Non è stato applicato il criterio del costo ammortizzato in quanto gli effetti sul bilancio non sono rilevanti.

### **Crediti tributari e attività per imposte anticipate**

La voce 'Crediti tributari' accoglie gli importi certi e determinati derivanti da crediti per i quali sia sorto un diritto di realizzo tramite rimborso o in compensazione.

### **Attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria**

Nulla da segnalare.

### **Disponibilità liquide**

Le disponibilità liquide sono esposte al loro valore nominale.

### **Ratei e risconti**

I ratei e i risconti sono stati iscritti sulla base del principio della competenza economico temporale e contengono i ricavi / costi di competenza dell'esercizio ed esigibili in esercizi successivi e i ricavi / costi sostenuti entro la chiusura dell'esercizio, ma di competenza di esercizi successivi.

Sono iscritte pertanto esclusivamente le quote di costi e di ricavi, comuni a due o più esercizi, l'entità dei quali varia in funzione del tempo.

Alla fine dell'esercizio si è verificato che le condizioni che hanno determinato la rilevazione iniziale siano state rispettate, apportando, se ricorresse il caso, le necessarie rettifiche di valore, tenendo conto oltre che dell'elemento temporale anche dell'eventuale recuperabilità.

I ratei attivi, assimilabili ai crediti di esercizio, sono stati valutati al valore presumibile di realizzo, operando, nel caso in cui tale valore fosse risultato inferiore al valore contabile, una svalutazione in conto economico.

I ratei passivi, assimilabili ai debiti, sono stati valutati al valore nominale.

### **Fondi per rischi ed oneri**

I fondi per rischi rappresentano le passività connesse a situazioni esistenti alla data di bilancio, ma il cui verificarsi è solo probabile.

I fondi per oneri rappresentano passività certe, correlate a componenti negativi di reddito di competenza dell'esercizio, ma che avranno manifestazione numeraria nell'esercizio successivo.

Il processo di stima è operato e/o adeguato alla data di chiusura del bilancio sulla base dell'esperienza passata e di ogni elemento utile a disposizione.

### **Fondi per trattamento di quiescenza e obblighi simili**

Nulla da segnalare.

### **Fondi per imposte, anche differite**

Nulla da segnalare.

### **Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato**

Il trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato è iscritto nel rispetto di quanto previsto dalla normativa vigente e corrisponde all'effettivo impegno della Società nei confronti dei singoli dipendenti alla data di chiusura del bilancio, dedotte le anticipazioni corrisposte.

### **Debiti**

I debiti sono stati rilevati al valore nominale.

La suddivisione degli importi esigibili entro e oltre l'esercizio è effettuata con riferimento alla scadenza contrattuale o legale, tenendo anche conto di fatti ed eventi che possono determinare una modifica della scadenza originaria.

I debiti originati da acquisizioni di beni sono iscritti al momento in cui sono trasferiti i rischi, gli oneri e i benefici; quelli relativi ai servizi sono rilevati al momento di effettuazione della prestazione; quelli finanziari e di altra natura al momento in cui scaturisce l'obbligazione verso la controparte.

I debiti tributari accolgono le passività per imposte certe e determinate, nonché le ritenute operate quale sostituto, e non ancora versate alla data del bilancio, e, ove la compensazione è ammessa, sono iscritti al netto di acconti, ritenute d'acconto e crediti d'imposta.

### **Valori in valuta**

Nulla da segnalare.

### **Costi e ricavi**

Sono esposti secondo il principio della prudenza e della competenza economica.

Le transazioni economiche e finanziarie con società del gruppo e con controparti correlate sono effettuate a normali condizioni di mercato.

L'OIC 34, per l'attività dell'azienda non è rilevante

## **INFORMAZIONI SULLO STATO PATRIMONIALE ATTIVO**

### **CREDITI VERSO SOCI**

Non esistono crediti verso soci essendo il capitale sociale interamente versato.

### **IMMOBILIZZAZIONI**

#### **Immobilizzazioni immateriali**

Le immobilizzazioni immateriali sono pari a € 21.161 (€ 83.769 nel precedente esercizio).

La composizione ed i movimenti delle singole voci sono così rappresentati:

	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Totale immobilizzazioni i immateriali
<b>Valore di inizio esercizio</b>		
<b>Costo</b>	83.769	83.769
<b>Valore di bilancio</b>	83.769	83.769
<b>Variazioni nell'esercizio</b>		
<b>Ammortamento dell'esercizio</b>	62.607	62.607
<b>Altre variazioni</b>	-1	-1
<b>Totale variazioni</b>	-62.608	-62.608
<b>Valore di fine esercizio</b>		
<b>Costo</b>	21.161	21.161
<b>Valore di bilancio</b>	21.161	21.161

Qui di seguito sono fornite le seguenti ulteriori informazioni

Il software relativo alla gestione della sosta è stato ammortizzato in base alla durata residua del contratto della gara della sosta/ scolastico Comune di Reggio Emilia.

**Composizione della voce "Altre immobilizzazioni immateriali"**

La voce "Altre immobilizzazioni immateriali" è così composta:

	Descrizione	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio	Valore di fine esercizio
	marchi e brevetti	1.256	-1.256	0
	Software	82.513	-61.352	21.161
<b>Total e</b>		83.769	-62.608	21.161

**Immobilizzazioni materiali**

Le immobilizzazioni materiali sono pari a € 6.892.183 (€ 6.611.352 nel precedente esercizio).

Nel 2024 sono state acquistate nr 5 auto con il contributo statale: ECOBONUS 2024 - Contr. Stat. DPCM 20/05/24 - GU 121 del 25.05.24 per un valore di Euro 20.000

La composizione ed i movimenti delle singole voci sono così rappresentati:

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Totale Immobilizzazioni materiali
<b>Valore di inizio esercizio</b>					
<b>Costo</b>	1.910.527	2.089.852	161.203	29.047.992	33.209.574
<b>Ammortamenti (Fondo ammortamento)</b>	1.306.286	1.978.221	139.519	23.174.196	26.598.222
<b>Valore di bilancio</b>	604.241	111.631	21.684	5.873.796	6.611.352

<b>Variazioni nell'esercizio</b>					
<b>Riclassifiche (del valore di bilancio)</b>	0	102.795	22.533	2.704.885	2.830.213
<b>Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)</b>	0	0	0	57.340	57.340
<b>Ammortamento dell'esercizio</b>	75.116	39.486	10.205	2.367.245	2.492.052
<b>Altre variazioni</b>	0	0	-2	12	10
<b>Totale variazioni</b>	-75.116	63.309	12.326	280.312	280.831
<b>Valore di fine esercizio</b>					
<b>Costo</b>	1.910.527	2.192.647	183.735	30.694.416	34.981.325
<b>Ammortamenti (Fondo ammortamento)</b>	1.381.402	2.017.707	149.725	24.540.308	28.089.142
<b>Valore di bilancio</b>	529.125	174.940	34.010	6.154.108	6.892.183

Nel 2024 sono state acquistate nr 5 auto con il contributo statale: ECOBONUS 2024 - Contr. Stat. DPCM 20/05/24 - GU 121 del 25.05.24 per un valore di Euro 20.000Qui di seguito sono fornite le seguenti ulteriori informazioni

**Composizione della voce "Altri beni"**

La voce "Altri beni" pari a € 6.154.108 è così composta ed al lordo dei fondi ammortamento:

	<b>Descrizione</b>	<b>Valore di inizio esercizio</b>	<b>Variazioni nell'esercizio</b>	<b>Valore di fine esercizio</b>
	Mobili e macchine ordinarie ufficio	244.289	0	244.289
	Macchine d'ufficio elettroniche	518.147	26.270	544.417
	Autovetture	8.904.412	1.990.502	10.894.914
	Altri beni valore unitario inferiore <516,46 Euro	0	0	0
	Autobus Urbani	1.899.460	-2.340	1.897.120
	Scuolabus	5.307.803	173.985	5.481.788
	Mezzi elettrici	8.702.808	-555.161	8.147.647
	Autobus da noleggio	3.455.582	13.168	3.468.750
<b>Totale</b>		29.032.501	1.646.424	30.678.925

**Beni completamente ammortizzati ed ancora in uso**

Qui di seguito è specificato il costo originario:

	<b>Costo originario</b>
<b>Impianti e macchinario</b>	1.941.712
<b>Attrezzature industriali e commerciali</b>	123.285
<b>Altre immobilizzazioni materiali</b>	20.195.860
<b>Totale</b>	22.260.857

### **Beni acquisiti a titolo gratuito**

Qui di seguito sono specificati i movimenti dell'esercizio:

Nulla da segnalare

### **Beni per i quali sono stati ricevuti contributi pubblici (contabilizzati con il metodo diretto)**

Nel 2024 sono state acquistate nr 5 auto con il contributo statale: ECOBONUS 2024 - Contr. Stat. DPCM 20/05/24 - GU 121 del 25.05.24 per un valore totale di Euro 20.000.

### **Operazioni di locazione finanziaria**

Non esistono operazioni di locazione finanziaria e quindi non ci sono informazioni da segnalare ai sensi dell'art. 2427 comma 1 n. 22 cc:

### **Immobilizzazioni finanziarie**

### **Partecipazioni**

Le partecipazioni comprese nelle immobilizzazioni finanziarie sono pari a € 45.340 (€ 45.340 nel precedente esercizio).

La composizione ed i movimenti delle singole voci sono così rappresentati:

	Partecipazioni in imprese controllate	Partecipazioni in imprese collegate	Totale Partecipazioni
<b>Valore di inizio esercizio</b>			
<b>Costo</b>	19.400	25.940	45.340
<b>Valore di bilancio</b>	19.400	25.940	45.340
<b>Variazioni nell'esercizio</b>			
<b>Valore di fine esercizio</b>			
<b>Costo</b>	19.400	25.940	45.340
<b>Valore di bilancio</b>	19.400	25.940	45.340

### **Crediti immobilizzati**

Nulla da segnalare.

### **Partecipazioni in imprese controllate**

Vengono di seguito riportati i dati relativi alle partecipazioni in imprese controllate, ai sensi dell'art. 2427, comma 1 numero 5 del codice civile, relativi all'esercizio chiuso al 31/12/2024:

	Denomina zione	Città, se in Italia, o Stato estero	Codice Fiscale (per imprese italiane)	Capitale in euro	Utile (Perdita) ultimo esercizio in euro	Patrimoni o netto in euro	Quota possedut a in euro	Quota possedut a in %	Valore a bilancio o corrispon dente credito
	Consorzio TEA	Reggio Emilia	02059070 355	21.600	27.724	133.014	19.400	89,81	0

### Partecipazioni in imprese collegate

Vengono di seguito riportati i dati relativi alle partecipazioni in imprese collegate, ai sensi dell'art. 2427, comma 1 numero 5 del Codice civile, relativi all'esercizio chiuso al 31/12/2024:

	Denominazione	Città, se in Italia, o Stato estero	Codice fiscale (per imprese italiane)	Capitale in euro	Utile (Perdita) ultimo esercizio in euro	Patrimoni o netto in euro	Quota posseduta in euro	Quota posseduta in %	Valore a bilancio o corrispondente credito
	CAT Consorzio Acquisti	Reggio Emilia	01912070354	69.060	7.178	98.103	25.940	37,56	0

### Crediti immobilizzati - Ripartizione per area geografica

Nulla da segnalare.

### Crediti immobilizzati - Operazioni con retrocessione a termine

Nulla da segnalare.

### Immobilizzazioni Finanziarie iscritte ad un valore superiore al fair value

Nulla da segnalare.

## ATTIVO CIRCOLANTE

### Rimanenze

Nulla da segnalare

### Immobilizzazioni materiali destinate alla vendita

Nulla da segnalare.

### Crediti

I crediti compresi nell'attivo circolante sono pari a € 3.999.605 (€ 4.049.597 nel precedente esercizio).

La composizione è così rappresentata:

	Esigibili entro	Esigibili oltre	Valore nominale	(Fondi	Valore netto
--	-----------------	-----------------	-----------------	--------	--------------

	l'esercizio successivo	l'esercizio	totale	rischi/svalutazioni	
Verso clienti	3.429.813	0	3.429.813	447.574	2.982.239
Verso imprese controllate	623.125	0	623.125	0	623.125
Verso imprese collegate	31.355	0	31.355	0	31.355
Verso controllanti	19.331	0	19.331	0	19.331
Crediti tributari	15.946	0	15.946		15.946
Verso altri	81.134	246.475	327.609	0	327.609
<b>Totale</b>	<b>4.200.704</b>	<b>246.475</b>	<b>4.447.179</b>	<b>447.574</b>	<b>3.999.605</b>

### Crediti - Distinzione per scadenza

Vengono di seguito riportati i dati relativi alla suddivisione dei crediti per scadenza, ai sensi dell'art. 2427, comma 1 numero 6 del Codice civile:

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio	Di cui di durata residua superiore a 5 anni
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	2.808.419	173.820	2.982.239	2.982.239	0	0
Crediti verso imprese controllate iscritti nell'attivo circolante	894.431	-271.306	623.125	623.125	0	0
Crediti verso imprese collegate iscritti nell'attivo circolante	6.250	25.105	31.355	31.355	0	0
Crediti verso imprese controllanti iscritti nell'attivo circolante	1.477	17.854	19.331	19.331	0	0
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	8.940	7.006	15.946	15.946	0	0
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	330.080	-2.471	327.609	81.134	246.475	0
<b>Totale crediti iscritti nell'attivo circolante</b>	<b>4.049.597</b>	<b>-49.992</b>	<b>3.999.605</b>	<b>3.753.130</b>	<b>246.475</b>	<b>0</b>

### Crediti - Ripartizione per area geografica

Vengono di seguito riportati i dati relativi alla suddivisione dei crediti iscritti nell'attivo circolante per area geografica, ai sensi dell'art. 2427, comma 1 numero 6 del codice civile:

	Totale	
Area geografica		ITALIA
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	2.982.239	2.982.239
Crediti verso controllate iscritte nell'attivo circolante	623.125	623.125
Crediti verso collegate iscritte nell'attivo circolante	31.355	31.355
Crediti verso controllanti iscritti nell'attivo circolante	19.331	19.331
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	15.946	15.946
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	327.609	327.609
<b>Totale crediti iscritti nell'attivo circolante</b>	<b>3.999.605</b>	<b>3.999.605</b>

### Crediti - Operazioni con retrocessione a termine

Nulla da segnalare.

### Attività finanziarie

Nel corso del 2024 è scaduto il certificato di deposito sottoscritto con Credit Agricole di Euro 800.000, non sono state sottoscritte ulteriori attività finanziarie.

### Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide comprese nell'attivo circolante sono pari a € 1.231.076 (€ 648.311 nel precedente esercizio).

La composizione ed i movimenti delle singole voci sono così rappresentati:

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Depositi bancari e postali	631.960	584.460	1.216.420
Denaro e altri valori in cassa	16.351	-1.695	14.656
<b>Totale disponibilità liquide</b>	<b>648.311</b>	<b>582.765</b>	<b>1.231.076</b>

### RATEI E RISCONTI ATTIVI

I ratei e risconti attivi sono pari a € 442.447 (€ 330.952 nel precedente esercizio).

La composizione ed i movimenti delle singole voci sono così rappresentati:

	Valore di inizio	Variazione	Valore di fine
--	------------------	------------	----------------

	<b>esercizio</b>	<b>nell'esercizio</b>	<b>esercizio</b>
<b>Ratei attivi</b>	12.692	-8.895	3.797
<b>Risconti attivi</b>	318.260	120.390	438.650
<b>Totale ratei e risconti attivi</b>	330.952	111.495	442.447

**Composizione dei ratei attivi:**

	<b>Descrizione</b>	<b>Importo</b>
	Interessi attivi	12
	conguagli ass.ni	3.785
<b>Total e</b>		3.797

**Composizione dei risconti attivi:**

	<b>Descrizione</b>	<b>Importo</b>
	Assicurazioni	254.052
	Bolli	5.045
	permessi abbonamenti sosta	24.030
	Manutenzione software e hardware	101.685
	Fidejussioni	8.128
	registrazioni contratti	4.363
	altro	41.347
<b>Total e</b>		438.650

**Oneri finanziari capitalizzati**

Nulla da segnalare:

**Svalutazioni per perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni materiali**

Ai sensi dell'art. 2427, comma 1 numero 3-bis del Codice civile, nulla da segnalare

**Rivalutazione delle immobilizzazioni materiali**

Ai sensi dell'art.10 della legge 72/1983 si segnala che il cespite relativo alla rivalutazione monetaria effettuata non è stato ceduto.

**INFORMAZIONI SULLO STATO PATRIMONIALE PASSIVO E PATRIMONIO NETTO**

**PATRIMONIO NETTO**

Il patrimonio netto esistente alla chiusura dell'esercizio è pari a € 4.846.438 (€ 4.309.546 nel precedente esercizio).

Nei prospetti riportati di seguito viene evidenziata la movimentazione subita durante l'esercizio dalle singole poste che compongono il Patrimonio Netto e il dettaglio della voce 'Altre riserve':

	Valore di inizio esercizio	Incrementi
Capitale	2.200.000	0
Riserve di rivalutazione	314.715	0
Riserva legale	482.080	0
Riserve statutarie	897.780	414.971
Altre riserve		
Utile (perdita) dell'esercizio	414.971	-414.971
<b>Totale Patrimonio netto</b>	<b>4.309.546</b>	<b>0</b>

	Riclassifiche	Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
Capitale	0		2.200.000
Riserve di rivalutazione	4.061		318.776
Riserva legale	0		482.080
Riserve statutarie	-5		1.312.746
Altre riserve			
Utile (perdita) dell'esercizio	0	532.836	532.836
<b>Totale Patrimonio netto</b>	<b>4.056</b>	<b>532.836</b>	<b>4.846.438</b>

Ai fini di una migliore intelligibilità delle variazioni del patrimonio netto qui di seguito vengono evidenziate le movimentazioni dell'esercizio precedente delle voci del patrimonio netto:

	Valore di inizio esercizio	Altre destinazioni	Incrementi
Capitale	2.200.000	0	0
Riserve di rivalutazione	310.652	0	0
Riserva legale	482.080	0	0
Riserve statutarie	576.421	0	321.359
Altre riserve			
Utile (perdita) dell'esercizio	321.355	4	-321.359
<b>Totale Patrimonio netto</b>	<b>3.890.508</b>	<b>4</b>	<b>0</b>

	Riclassifiche	Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
Capitale	0		2.200.000
Riserve di rivalutazione	4.063		314.715
Riserva legale	0		482.080
Riserve statutarie	0		897.780
Altre riserve			
Utile (perdita) dell'esercizio	0	414.971	414.971
<b>Totale Patrimonio netto</b>	<b>4.063</b>	<b>414.971</b>	<b>4.309.546</b>

### Disponibilità ed utilizzo delle voci di patrimonio netto

Le informazioni richieste dall'articolo 2427, comma 1 numero 7-bis del codice civile relativamente alla specificazione delle voci del patrimonio netto con riferimento alla loro origine, possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché alla loro avvenuta utilizzazione nei precedenti esercizi, sono desumibili dai prospetti sottostanti:

	Importo	Origine/natura	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi - per copertura perdite	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi - per altre ragioni
<b>Capitale</b>	2.200.000	denaro		0	0	0
<b>Riserve di rivalutazione</b>	318.776	legge speciale	a-b-c	0	0	0
<b>Riserva legale</b>	482.080	utile	b	0	0	0
<b>Riserve statutarie</b>	1.312.746	utile	a-b-c	0	0	0
<b>Altre riserve</b>						
<b>Totale</b>	4.313.602			0	0	0
<b>Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statutari E: altro</b>						

### Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi

Nulla da segnalare.

A complemento delle informazioni fornite sul Patrimonio netto qui di seguito si specificano le seguenti ulteriori informazioni.

### Riserve di rivalutazione

La composizione delle riserve di rivalutazione è la seguente:

	Valore di inizio esercizio	Utilizzo per copertura perdite	Altri movimenti	Valore di fine esercizio
<b>Altre rivalutazioni</b>				
<b>Altre</b>	314.715	0	4.061	318.776
<b>Totale Altre rivalutazioni</b>	314.715	0	4.061	318.776
<b>Totale Riserve di rivalutazione</b>	314.715	0	4.061	318.776

### Riserva indisponibile Art. 60, comma 7-ter D.L. 104/2020

La composizione della riserva indisponibile è la seguente:

Nulla da segnalare

### Perdite e riduzioni di capitale

Nulla da segnalare

### FONDI PER RISCHI ED ONERI

I fondi per rischi ed oneri sono iscritti nelle passività per complessivi € 1.649.586 (€ 1.606.319 nel precedente esercizio). Il saldo è di Euro 45.223 per imposte differite, Euro 1.462.796 per rischi contrattuali e di Euro 141.567 per controversie legali. Si precisa che trattasi di fondi tassati.

La composizione ed i movimenti delle singole voci sono così rappresentati:

	Fondo per trattamento di quiescenza e obblighi simili	Fondo per imposte anche differite	Strumenti finanziari derivati passivi	Altri fondi	Totale fondi per rischi e oneri
<b>Valore di inizio esercizio</b>	0	49.285	0	1.557.034	1.606.319
<b>Variazioni nell'esercizio</b>					
<b>Altre variazioni</b>	0	-4.062	0	47.329	43.267
<b>Totale variazioni</b>	0	-4.062	0	47.329	43.267
<b>Valore di fine esercizio</b>	0	45.223	0	1.604.363	1.649.586

Per quanto concerne le informazioni relative alle movimentazioni del "Fondo per imposte differite", si rimanda alla sezione "Imposte sul reddito d'esercizio, correnti differite e anticipate".

### TFR

Il trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato è iscritto tra le passività per complessivi € 284.172 (€ 291.063 nel precedente esercizio).

La composizione ed i movimenti delle singole voci sono così rappresentati:

	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato
<b>Valore di inizio esercizio</b>	291.063
<b>Variazioni nell'esercizio</b>	

Accantonamento nell'esercizio	6.889
Utilizzo nell'esercizio	12.671
Altre variazioni	-1.109
Totale variazioni	-6.891
Valore di fine esercizio	284.172

## DEBITI

I debiti sono iscritti nelle passività per complessivi € 5.566.046 (€ 6.016.694 nel precedente esercizio).

La composizione delle singole voci è così rappresentata:

	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Debiti verso banche	544.457	-166.820	377.637
Debiti verso fornitori	2.025.257	-677.054	1.348.203
Debiti verso imprese controllate	57.796	87.420	145.216
Debiti verso imprese collegate	10.271	29.699	39.970
Debiti verso controllanti	329.964	142.110	472.074
Debiti tributari	329.932	-106.356	223.576
Debiti vs.istituti di previdenza e sicurezza sociale	524.060	105.066	629.126
Altri debiti	2.194.957	135.287	2.330.244
<b>Totale</b>	<b>6.016.694</b>	<b>-450.648</b>	<b>5.566.046</b>

## Debiti - Distinzione per scadenza

Qui di seguito vengono riportati i dati relativi alla suddivisione dei debiti per scadenza, ai sensi dell'art. 2427, comma 1 numero 6 del Codice civile:

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio	Di cui di durata superiore a 5 anni
Debiti verso banche	544.457	-166.820	377.637	167.445	210.192	0
Debiti verso fornitori	2.025.257	-677.054	1.348.203	1.348.203	0	0
Debiti verso imprese controllate	57.796	87.420	145.216	145.216	0	0
Debiti verso imprese collegate	10.271	29.699	39.970	39.970	0	0
Debiti verso controllanti	329.964	142.110	472.074	472.074	0	0
Debiti tributari	329.932	-106.356	223.576	223.576	0	0
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	524.060	105.066	629.126	629.126	0	0
Altri debiti	2.194.957	135.287	2.330.244	2.186.039	144.205	0

<b>Totale debiti</b>	6.016.694	-450.648	5.566.046	5.211.649	354.397	0
----------------------	-----------	----------	-----------	-----------	---------	---

### Debiti - Ripartizione per area geografica

Qui di seguito vengono riportati i dati relativi alla suddivisione dei debiti per area geografica, ai sensi dell'art. 2427, comma 1 numero 6 del Codice civile:

Area geografica	Totale	
		ITALIA
Debiti verso banche	377.637	377.637
Debiti verso fornitori	1.348.203	1.348.203
Debiti verso imprese controllate	145.216	145.216
Debiti verso imprese collegate	39.970	39.970
Debiti verso imprese controllanti	472.074	472.074
Debiti tributari	223.576	223.576
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	629.126	629.126
Altri debiti	2.330.244	2.330.244
<b>Debiti</b>	<b>5.566.046</b>	<b>5.566.046</b>

### Debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali

Qui di seguito vengono riportate le informazioni concernenti le garanzie reali sui beni sociali, ai sensi dell'art. 2427, comma 1 numero 6 del Codice civile:

	Debiti non assistiti da garanzie reali	Totale
Debiti verso banche	377.637	377.637
Debiti verso fornitori	1.348.203	1.348.203
Debiti verso imprese controllate	145.216	145.216
Debiti verso imprese collegate	39.970	39.970
Debiti verso controllanti	472.074	472.074
Debiti tributari	223.576	223.576
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	629.126	629.126
Altri debiti	2.330.244	2.330.244
<b>Totale debiti</b>	<b>5.566.046</b>	<b>5.566.046</b>

### Debiti - Operazioni con retrocessione a termine

Ai sensi dell'art. 2427, comma 1 numero 6-ter del codice civile, nulla da segnalare

## Finanziamenti effettuati dai soci

Nulla da segnalare.

## RATEI E RISCONTI PASSIVI

I ratei e risconti passivi sono iscritti nelle passività per complessivi € 285.570 (€ 345.699 nel precedente esercizio).

La composizione ed i movimenti delle singole voci sono così rappresentati:

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
<b>Ratei passivi</b>	74.965	-62.029	12.936
<b>Risconti passivi</b>	270.734	1.900	272.634
<b>Totale ratei e risconti passivi</b>	345.699	-60.129	285.570

### Composizione dei ratei passivi:

	Descrizione	Importo
	assicurazioni	12.936
<b>Total e</b>		12.936

### Composizione dei risconti passivi:

	Descrizione	Importo
	Rette scolastico	15.646
	Noleggi	242.691
	Altro	27.232
<b>Total e</b>		285.569

## INFORMAZIONI SUL CONTO ECONOMICO

### VALORE DELLA PRODUZIONE

#### Ricavi delle vendite e delle prestazioni - Ripartizione per categoria di attività

In relazione a quanto disposto dall'art. 2427, comma 1 numero 10 del codice civile viene esposta nei seguenti prospetti la ripartizione dei ricavi per categorie di attività:

	Categoria di attività	Valore esercizio corrente
	TRASPORTO PASSEGGERI	7.353.774
	NOLEGGIO SENZA CONDUCENTE	3.985.822
	GESTIONE SOSTA E ZTL	1.907.112
	ALTRO	577.605
<b>Total e</b>		13.824.313

### Ricavi delle vendite e delle prestazioni - Ripartizione per area geografica

In relazione a quanto disposto dall'art. 2427, comma 1 numero 10 del Codice civile viene esposta nei seguenti prospetti la ripartizione dei ricavi per area geografica:

	Area geografica	Valore esercizio corrente
	ITALIA	13.824.313
<b>Total e</b>		13.824.313

### Contributi in conto esercizio:

Nel 2024 abbiamo ricevuto i seguenti contributi in conto esercizio:

COMUNE DI VEZZANO 5.764 €

**Ristoro esercenti trasporto servizio scolastico L.77 del 17/07/2020 ) 5.764 €**

## COSTI DELLA PRODUZIONE

### Spese per servizi

Le spese per servizi sono iscritte nei costi della produzione del conto economico per complessivi € 3.076.422 (€ 2.822.427 nel precedente esercizio).

La composizione delle singole voci è così costituita:

	Valore esercizio precedente	Variazione	Valore esercizio corrente
<b>Trasporti</b>	34.431	-9.929	24.502
<b>Energia elettrica</b>	67.151	-6.435	60.716

Gas	9.477	-1.782	7.695
Acqua	7.846	-2.023	5.823
Spese di manutenzione e riparazione	766.587	2.543	769.130
Servizi e consulenze tecniche	92.413	-26.103	66.310
Compensi agli amministratori	34.880	0	34.880
Compensi a sindaci e revisori	14.560	0	14.560
Provvigioni passive	200	0	200
Pubblicità	19.825	11.946	31.771
Spese e consulenze legali	23.907	1.064	24.971
Consulenze fiscali, amministrative e commerciali	13.738	2.798	16.536
Spese telefoniche	9.383	-1.329	8.054
Servizi da imprese finanziarie e banche di natura non finanziaria	29.928	2.972	32.900
Assicurazioni	450.623	84.175	534.798
Spese di rappresentanza	770	-446	324
Spese di viaggio e trasferta	51.494	-10.129	41.365
Personale distaccato presso l'impresa	235.406	-27.379	208.027
Spese di aggiornamento, formazione e addestramento	34.155	15.200	49.355
Altri	925.653	218.852	1.144.505
<b>Totale</b>	<b>2.822.427</b>	<b>253.995</b>	<b>3.076.422</b>

### Spese per godimento beni di terzi

Le spese per godimento beni di terzi sono iscritte nei costi della produzione del conto economico per complessivi € 565.260 (€ 499.882 nel precedente esercizio).

Si precisa che i canoni di leasing sono per leasing operativi e non finanziari

La composizione delle singole voci è così costituita:

	Valore esercizio precedente	Variazione	Valore esercizio corrente
Affitti e locazioni	135.518	2.479	137.997
Canoni di leasing beni mobili	261.576	-2.929	258.647
Altri	102.788	65.828	168.616
<b>Totale</b>	<b>499.882</b>	<b>65.378</b>	<b>565.260</b>

### Oneri diversi di gestione

Gli oneri diversi di gestione sono iscritti nei costi della produzione del conto economico per complessivi € 297.791 (€ 252.335 nel precedente esercizio).

La composizione delle singole voci è così costituita:

	Valore esercizio precedente	Variazione	Valore esercizio corrente
Imposte di bollo	13.735	947	14.682
ICI/IMU	5.734	0	5.734

<b>Diritti camerali</b>	1.010	21	1.031
<b>Abbonamenti riviste, giornali ...</b>	9.123	588	9.711
<b>Sopravvenienze e insussistenze passive</b>	15.643	12.397	28.040
<b>Minusvalenze di natura non finanziaria</b>	11.000	-2.652	8.348
<b>Altri oneri di gestione</b>	196.090	34.155	230.245
<b>Totale</b>	<b>252.335</b>	<b>45.456</b>	<b>297.791</b>

## PROVENTI E ONERI FINANZIARI

### Proventi da partecipazione

In relazione a quanto disposto dall'art. 2427, comma 1 numero 11 del codice civile, per l'esercizio 2024 non c'è nulla da segnalare.

### Svalutazione di partecipazione

Nell'esercizio 2024 non si è reso necessario svalutare alcuna partecipazione.

### Interessi e altri oneri finanziari - Ripartizione per tipologia di debiti

In relazione a quanto disposto dall'art. 2427, comma 1 numero 12 del codice civile viene esposta nel seguente prospetto la suddivisione della voce "interessi ed altri oneri finanziari":

	<b>Interessi e altri oneri finanziari</b>
<b>Prestiti obbligazionari</b>	0
<b>Debiti verso banche</b>	3.158
<b>Altri</b>	194
<b>Totale</b>	<b>3.352</b>

### Utili e perdite su cambi

Nulla da segnalare

## RICAVI DI ENTITA' O INCIDENZA ECCEZIONALI

In relazione a quanto disposto dall'art. 2427, comma 1 numero 13 del codice civile, nulla da segnalare:

## COSTI DI ENTITA' O INCIDENZA ECCEZIONALI

In relazione a quanto disposto dall'art. 2427, comma 1 numero 13 del codice civile, nulla da segnalare.

## IMPOSTE SUL REDDITO D'ESERCIZIO, CORRENTI, DIFFERITE E ANTICIPATE

La composizione delle singole voci è così rappresentata:

	Imposte correnti	Imposte relative a esercizi precedenti	Imposte differite	Imposte anticipate	Proventi (oneri) da adesione al regime consolidato fiscale/trasparenza fiscale
<b>IRES</b>	190.291	0	0	0	
<b>IRAP</b>	39.054	0	0	0	
<b>Totale</b>	229.345	0	0	0	0

Per l'anno 2024 il Consiglio di amministrazione ha ritenuto di non accantonare imposte anticipate.

	IRES	IRAP
<b>A) Differenze temporanee</b>		
Totale differenze temporanee deducibili	0	0
Totale differenze temporanee imponibili	0	0
Differenze temporanee nette	0	0
<b>B) Effetti fiscali</b>		
Fondo imposte differite (anticipate) a inizio esercizio	43.607	5.678
Imposte differite (anticipate) dell'esercizio	-3.494	-568
Fondo imposte differite (anticipate) a fine esercizio	40.113	5.110

## ALTRE INFORMAZIONI

### Dati sull'occupazione

Vengono di seguito riportate le informazioni concernenti il personale, ai sensi dell'art. 2427, comma 1 numero 15 del Codice civile:

	Numero medio
<b>Quadri</b>	3
<b>Impiegati</b>	31
<b>Operai</b>	102
<b>Totale Dipendenti</b>	136

### Compensi agli organi sociali

Vengono di seguito riportate le informazioni concernenti gli amministratori ed i sindaci, ai sensi dell'art. 2427, comma 1 numero 16 del Codice civile al lordo delle ritenute di legge:

	Amministratori	Sindaci
Compensi	34.000	14.000

### Titoli emessi dalla società

Le informazioni richieste dall'articolo 2427, comma 1 numero 18 del Codice civile, nulla da segnalare.:

### Strumenti finanziari

Le informazioni richieste dall'articolo 2427, comma 1 numero 19 del Codice civile relativamente ai dati sugli strumenti finanziari, nulla da segnalare:

### Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale

In relazione a quanto disposto dall'art. 2427, comma 1 numero 9 del Codice civile, il seguente prospetto riporta impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale:

	Importo
Impegni	469.354
di cui nei confronti di imprese controllate	469.354
Garanzie	1.236.292

nr Fidejussione	valore	beneficiario
11/341583	2.490 €	Comune di Bubbiano
14/363293	11.232 €	ESTAV CENTRO
17/18143081	6.212 €	Comune di Bibbiano
18/18152506	27.150 €	comune di Reggio Emilia
18/18161779	53.991 €	CONSORZIO BONIFICA BURANA
19/18170051	41.500 €	AMSA
19/18174559	7.535 €	ALPERIA GREEN POWER SRL
19/18174562	6.282 €	ALPERIA ECOPLUS SRL
19/18174999	3.769 €	EDYNA SRL
19/18179594	4.068 €	EDYNA SRL
19/18175501	7.438 €	COMUNE DI BAGNOLO IN PIANO
19/18186756	6.888 €	IRISACQUA SRL
20/18191422	5.395 €	COMUNE DI CUNEO
20/18192734	85.675 €	Società Acqua Lodigiana S.r.l.

21/18197560	20.855 €	ASP Opus Civium
21/18205803	2.013 €	SII SCPA
22/18212213	17.377 €	S.A.S.I. SPA
22/18219791	13.650 €	UNIONE DEI COMUNI BASSA REGGIANA
22/18219715	34.987 €	ISECS Correggio
22/18219749	46.675 €	PROVINCIA DI RE
22/18221513	29.442 €	SAL SRL LODI
22/18228219	48.659 €	UNIONE COMUNI DELL'APPENNINO REGGIANO
23/18235249	80.987 €	COMUNE DI FORMIGINE
23/18234341	163.184 €	CONSORZIO BONIFICA RENANA
23/18236162	139.259 €	AZIENZA SPECIALE SERVIZI BASSA REGGIANA
23/18235548	37.853 €	COMUNE DI SCANDIANO
23/18238863	6.495 €	COMUNE DI CASTELNOVO NE MONTI
23/18239505	184.649 €	CONSORZIO BONIFICA BURANA
24/18247339	3.475 €	UNIONE MONTANA COMUNI APPENNINO
24/18251468	12.322 €	COMUNE DI BAGNOLO IN PIANO
24/18254075	2.496 €	CONSORZIO DELLA BONIFICA RENANA
24/18250781	17.580 €	COMUNE DI QUATTRO CASTELLA
24/18255314	22.275 €	UNIONE MONTANA COMUNI APPENNINO
24/18255607	7.308 €	COMUNE DI BIBBIANO
24/18255767	4.979 €	DISTRIBUZIONE GAS NATURALE - ACEA PINEROLESE
24/18255766	14.455 €	DISTRIBUZIONE GAS NATURALE - ACEA PINEROLESE
24/18259488	1.370 €	IRISACQUA SRL
4600117453	13.248 €	COMUNE DI VEZZANO
4600116809	17.196 €	COMUNE DI ALBINEA
460011737736	23.879 €	COMUNE DI QUATTRO CASTELLA
	1.236.292 €	

### Operazioni con parti correlate

Vengono di seguito riportate le informazioni concernenti le operazioni realizzate con parti correlate, ai sensi dell'art. 2427, comma 1 numero 22-bis del Codice civile.

La società non ha in essere operazioni non concluse a normali condizioni di mercato sia con la controllante ACT, la controllata Consorzio Tea e la collegata Consorzio Cat.

### Accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

Ai sensi dell'art. 2427, comma 1 numero 22-ter del Codice civile, nulla da segnalare.

### Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Vengono di seguito riportate le informazioni concernenti la natura e l'effetto patrimoniale, finanziario ed economico dei fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio, ai sensi dell'art. 2427, comma 1 numero 22-quater del Codice civile:

la concessione dei servizi di sosta, ZTL e scolastici del Comune di Reggio Emilia aggiudicata con gara pubblica alla controllata Consorzio TEA per cui Til è per gran parte effettiva esecutrice dei servizi, in scadenza il 31-12-24, è stata prorogata al 31-5-26 a seguito della richiesta del concessionario (Consorzio TEA) di riequilibrio del PEF di gara, causa COVID-19. Sono in corso il perfezionamento degli atti per la formalizzazione della proroga

### Strumenti finanziari derivati

Ai sensi dell'art. 2427 bis, comma 1, punto 1 del codice civile, nulla da segnalare.

### Informazioni sulle società o enti che esercitano attività di direzione e coordinamento - art. 2497 bis del Codice Civile

La società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte della società Azienda Consorziale Trasporti ACT, che detiene anche il 100% delle quote.

Ai sensi dell'art. 2497 bis, comma 4 del Codice civile, vengono di seguito esposti i dati essenziali dell'ultimo bilancio approvato della/e società che esercita/no l'attività di direzione e coordinamento:

	Ultimo esercizio	Esercizio precedente
<b>Data dell'ultimo bilancio approvato</b>	31/12/2023	31/12/2022
<b>A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti</b>	0	0
<b>B) Immobilizzazioni</b>	10.678.780	10.678.780
<b>C) Attivo circolante</b>	553.365	503.756
<b>D) Ratei e risconti attivi</b>	5.553	5.500
<b>Totale attivo</b>	11.237.698	11.188.036
<b>A) Patrimonio Netto</b>		
<b>Capitale sociale</b>	9.406.598	9.406.598
<b>Riserve</b>	1.379.970	1.303.359
<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	60.447	76.611
<b>Totale patrimonio netto</b>	10.847.015	10.786.568
<b>B) Fondi per rischi e oneri</b>	24.170	24.170
<b>C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</b>	0	0
<b>D) Debiti</b>	366.513	377.298
<b>E) Ratei e risconti passivi</b>	0	0
<b>Totale passivo</b>	11.237.698	11.188.036

	Ultimo esercizio	Esercizio precedente
Data dell'ultimo bilancio approvato	31/12/2023	31/12/2022
A) Valore della produzione	157.333	222.109
B) Costi della produzione	298.345	236.695
C) Proventi e oneri finanziari	201.459	91.197
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0
Imposte sul reddito dell'esercizio	0	0
Utile (perdita) dell'esercizio	60.447	76.611

### Informazioni ex art.1 comma 125, della Legge 4 agosto 2017 n.124

Con riferimento all'art.1 comma 125 della Legge 124/2014, qui di seguito sono riepilogate le sovvenzioni (contributi, aiuti di Stato) ricevute dalle pubbliche amministrazioni:

Descrizione aiuto di Stato anno 2024	Importo
COMUNE DI VEZZANO	5.764 €
Ristoro esercenti trasporto servizio scolastico L.77 del 17/07/2020	

In ogni caso si rimanda anche a quanto risultante nel Registro nazionale degli aiuti di Stato di cui all'articolo 52 L. 234/2012

### Destinazione del risultato d'esercizio

Ai sensi dell'art. 2427, comma 1 numero 22-septies del Codice civile, si propone la destinazione del risultato d'esercizio come segue:

- Riserva statutaria € 532.836

### L'Organo Amministrativo

#### *Il Presidente del Consiglio d'Amministrazione*

Preite Francesca

Reggio Emilia il 31/03/2025

### Dichiarazione di conformità

Il sottoscritto BADALOTTI ROBERTO, ai sensi dell'art. 31 comma 2 quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società

**Trasporti Integrati e Logistica s.r.l.**

**Servizi e Management**

**Società a socio unico**

Sede in Reggio Emilia – viale Trento Trieste 13 ,

Capitale Sociale versato Euro 2.200.000,00

Iscritto alla C.C.I.A.A. di Reggio Emilia nr. R.E.A. 225524

Codice Fiscale e Partita Iva 01808020356

Soggetta a direzione e coordinamento art.2497 bis c.c.: Consorzio ACT

Indirizzo Pec: til@pec.til.it

Soggetta a direzione e coordinamento art. 2497 bis c.c. – Consorzio ACT

**Relazione del collegio sindacale al quale è attribuito anche il controllo contabile**

**RELAZIONE UNITARIA DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI**

All'assemblea dei soci della Trasporti Integrati Logistica -TIL SRL

**Premessa**

Il collegio sindacale, nell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024, ha svolto sia le funzioni previste dagli art. 2403 e ss.c.c. sia quelle previste dall'art. 2409-bis c.c.

La presente relazione unitaria contiene nella sezione A) la 'Relazione del revisore indipendente ai sensi dell'art. 14 del D.lgs. 27 gennaio 2010, n. 39' e nella sezione B) la 'Relazione ai sensi dell'art. 2429, comma 2, c.c.'.

**A) Relazione del revisore indipendente ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39**

**Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio**

**Giudizio**

Abbiamo svolto la revisione contabile dell'allegato bilancio d'esercizio della società Til Srl, costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2024, dal conto economico, dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della società al 31 dicembre 2024, del risultato economico per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

***Elementi alla base del giudizio***

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali ISA Italia. Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità del revisore per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio.

Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio

***Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio***

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non

contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della società.

### **Responsabilità del revisore per la revisione contabile del bilancio d'esercizio.**

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali ISA Italia individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali ISA Italia, abbiamo esercitato il giudizio professionale ed abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale.
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

### **Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari**

#### **Giudizio ai sensi dell'art. 14 comma 2, lettera e) del D.lgs. 39/10**

Gli amministratori della Til Srl. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione della Til Srl. al 31/12/2024, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione SA Italia n. 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Til Srl. al 31/12/2024 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, comma 2, lett. e), del D.lgs. 39/2010, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

#### **B) Relazione sull'attività di vigilanza ai sensi dell'art.2429, comma 2, c.c.**

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31/12/2024 la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle Norme di comportamento del collegio sindacale emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili, nel rispetto delle quali abbiamo effettuato l'autovalutazione, con esito positivo. In particolare:

### **B1) Attività di vigilanza ai sensi dell'art. 2403 e ss c.c.**

Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione;

Abbiamo partecipato alle assemblee dei soci, ed alle riunioni del Consiglio di amministrazione, in relazione alle quali, sulla base delle informazioni disponibili, non abbiamo rilevato violazioni della legge e dello statuto, né operazioni manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale,

Abbiamo acquisito dal'organo amministrativo, anche durante le riunioni svolte, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla società, e in base alle informazioni acquisite, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo, amministrativo e contabile e sul suo concreto funzionamento e in ordine alle misure adottate dall'organo amministrativo per fronteggiare la situazione emergenziale derivante dalla pandemia di Covid-19 (nonché i riflessi derivanti dalla guerra in Ucraina).

Non sono pervenute denunce ex art. 2408 c.c.

Nel corso dell'esercizio non sono stati rilasciati dal collegio sindacale pareri previsti dalla legge.

Nel corso dell'esercizio non sono state effettuate segnalazioni all'organo di amministrazione ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 15 D.L. n. 118/2021.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi altri fatti significativi tali da richiederne la menzione nella presente relazione.

### **B2) Osservazioni in ordine al bilancio d'esercizio**

Per quanto a nostra conoscenza, gli amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma 5 c.c.

### **B3) Osservazioni e proposte in ordine alla approvazione del bilancio**

Considerando le risultanze dell'attività da noi svolta, invitiamo i soci ad approvare il bilancio d'esercizio chiuso al 31/12/2024, così come redatto dagli amministratori.

Il collegio sindacale concorda con la proposta di destinazione del risultato d'esercizio fatta dall'organo amministrativo in nota integrativa.

Reggio Emilia il 15/04/2025

Il collegio sindacale

Dott. Farri Antonio Loris                      Presidente del Collegio Sindacale

Dott.ssa Verzellesi Laura                      Sindaco Effettivo

Dott.ssa Degl'Incerti Tocci Maria Angelica      Sindaco Effettivo

*Il sottoscritto BONINI DANIELE, ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società*

**Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite la Camera di Commercio di Reggio Emilia autorizzazione n. 10/E del 15/02/2001 emanata dall'Ufficio delle Entrate di Reggio Emilia.**